Die digitale Landesbibliothek Oberösterreich

oö landes bibliothek

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

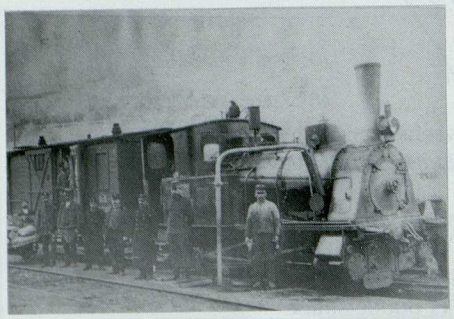
Imprint:
Director: Mag. Renate Plöchl
Deputy director: Mag. Julian Sagmeister
Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek
Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:
Email: landesbibliothek(at)ooe.gv.at
Telephone: +43(732) 7720-53100

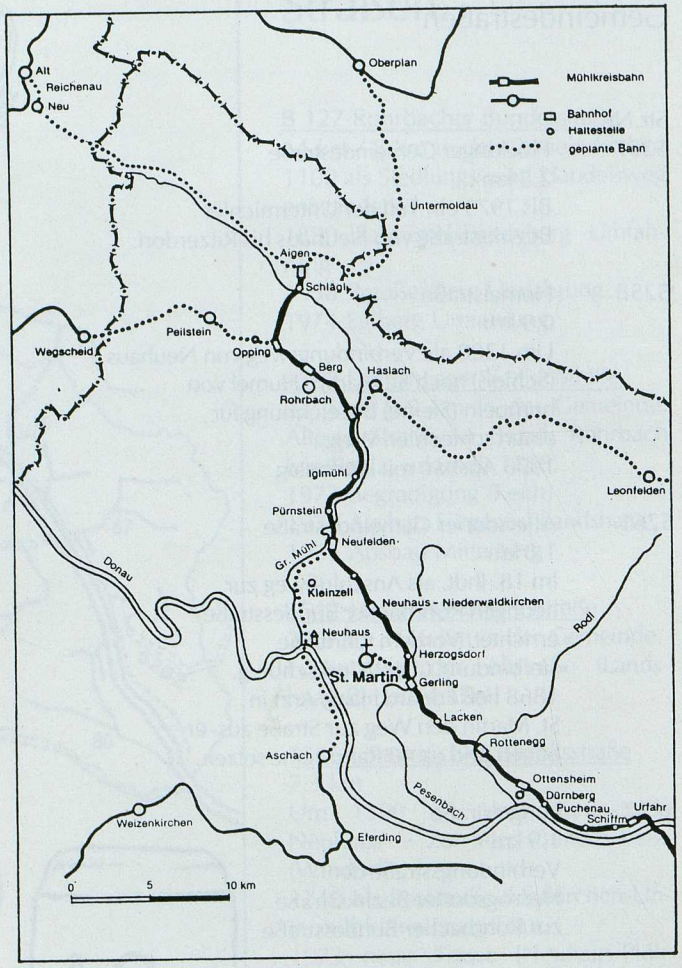
Die Mühlkreisbahn

Seit 1869 gab es Vorschläge für den Bau einer Süd-Nord Eisenbahn (Donau-Moldau). Erst 1875 legte die Handelskammer einen Bericht über die Errichtung einer Bahnlinie von Linz nach Aigen vor, und 1880 war man sich nach vielen Meinungsverschiedenheiten über die Trassenführung einig und begann mit den Grundverhandlungen.
Am 25. Mai 1887 wurde mit dem Bau begonnen, die erste Probefahrt fand schon am 17. Oktober 1888 statt. Damals betrug die Fahrt von Urfahr bis Aigen 3 1/2 Stunden, heute dagegen nur noch 1 1/2 Stunden.
Die Bahn führte nur eine kurze Strecke über das Gemeindegebiet, doch werden von den Gemeindebewohnern die Bahnhöfe Neuhaus Niederwaldkirchen und Gerling und die Haltestellen Herzogsdorf und Kleinzell benützt.

Altes Bahnhofsgebäude Neuhaus-Niederwaldkirchen



Erste Zugsgarnitur 1888



Schiffahrt

1837 verkehrt auf der oberen Donau erstmals ein Dampfschiff. Aber erst seit 1871 legen Personenschiffe der DDSG auch in Untermühl an. Damals brauchte das Schiff von
Neuhaus nach Linz (Talfahrt) 4 Std., heute 2 Std.,
Linz nach Neuhaus (Bergfahrt) 6 Std, heute 2 Std. 20.Min.