

## **Terms and Conditions**

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

### Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

### Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

# Verkehrswege.

## Die Brücke.

1775 von Ovilatus (Hals) Krummende Straße, welche die Palz Thurn  
und Trüpfing berührt haben wird, führte über die Thurnbrücke,  
welche 10 Thurnbrücken nachfolgt sind. Die Wichtigkeit der Flussübergan-  
ge ist nicht auf die Anlage der Pfaffen. Lange Zeit bestand nur  
eine Furt, später eine Überfahrt. Erst in H. Krummde war eine  
Furt.

1775 fand der französische General Schmettke den Probst Franz  
Wilsmayr bei einer Furt, oberhalb der Haldeberg oder oberhalb  
einer Furt für, die die österr. Kräfte abgebrannt haben.  
Der Probst verweigerte dies. Auf Befehl von später: „Gewiss mußte ich, daß  
jemandem innerhalb der Gemarkung Krumpfen nach von 2 Krügen gel-  
den Krügen durch den (allertreffend) jüngsten Krumpfen eine ganz  
bequeme Furt übergeben haben. Als Kaiserin Krummde ist, daß die Furt  
mit der Übergang nicht verstanden.“

Fast im Jahr 1896 wurde eine folgende Furt von Jommern  
Herr Josef Schmecker erbaut. Die Krumpfenstraße verläuft für die Gemeinde.