

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100



INFORMIEREN UND MITMACHEN

Immer topaktuell informiert über die oö Regionalbahnen unter:

facebook >> tinyurl.com/9rhulo9



DOWNLOADS

Du willst auch für eine Modernisierung der oö Regionalbahnen aktiv werden? Download unserer Unterschriftenliste unter:



OÖE.GRUENE.AT/
SCHNELLAUFSCHIENE/

„Attraktivieren statt Kaputtsparen“: Obwohl das Verkehrsministerium den regionalen Bahnverkehr am liebsten aufs Abstellgleis schieben würde, kämpfen die Grünen mit einem neuen S-Bahn-Konzept für die Zukunft der OÖ. Regionalbahnen.

„Was die Zukunft unserer Regionalbahnen betrifft, so wird dieser Herbst ganz entscheidende Weichenstellungen mit sich bringen“, so die Grüne Verkehrssprecherin **Ulrike Schwarz**. Zum einen finden Verhandlungen mit dem Bund über eine mögliche Übernahme der Regionalbahnen statt, zum anderen wird der Landtag über ein Gesamtverkehrskonzept für den Großraum Linz entscheiden.

Dass das Verkehrsministerium die Regionalbahnen am liebsten heute als morgen abtreten möchte, sieht Schwarz besonders kritisch: „Jahrelang wurde die Schieneninfrastruktur vernachlässigt, viele Bahnverbindungen fahrlässig heruntergewirtschaftet. Was wir aber brauchen, ist ein klares Bekenntnis zum Erhalt der regionalen Verkehrsinfrastruktur und keine Budgetsanierung auf dem Rücken der Regionen und PendlerInnen, die auf einen funktionierenden Regionalverkehr angewiesen sind“. Für uns Grüne ist klar: jetzt muss in die Regionalbahnen investiert werden, denn alle Bahnen sind erhaltenswert und haben erwiesenermaßen ausreichend Fahrgast-Potential. Sie sorgen für eine nachhaltige regionale Entwicklung, sichern (klimaschonende) Mobilität für ländliche Regionen und fördern die Unabhängigkeit vom immer teurer werdenden Auto.

„Wir werden daher in den nächsten Wochen in den Verhandlungen ganz vehement auf dem Ausbau und die Modernisierung der Regionalbahnen beharren. Nach unseren Vorstellungen brauchen wir abgestimmte Regionalverkehrskonzepte und ein modernes S-Bahn-System für den Ballungsraum mit attraktiven Fahrzeiten, guten Taktfrequenzen und modernem Wagenmaterial. Dass dieses möglich ist, ist durch Studien belegt. Es würde eine effiziente, bequeme, rasche und auch kostengünstige Form der Mobilität für die hunderttausenden PendlerInnen in Oberösterreich schaffen“, so Schwarz. ■ **Hadmar Hölzl**