

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

Der Bau von Lokalbahnen.

Motto: „Die Eisenbahnarte eines Landes
„ist das treffendste Bild seiner Wohlfahrt.“

In der am 29. Oktober 1879 zu Linz abgehaltenen 180. Versammlung des liberalen politischen Vereines für Oberösterreich wurde vom Ausschusse der Antrag gestellt:

Der Verein beschließe eine Petition dahin, daß das hohe Haus der Abgeordneten die k. k. Regierung auffordern wolle, im Gesetzgebungswege dahin zu wirken:

1. Daß die, den Bau und den Betrieb von Lokalbahnen betreffenden Bestimmungen in einer, ihrer technischen und wirthschaftlichen Natur entsprechenden Weise festgestellt werden;
2. daß die Leistungen dieser Gattung Bahnen gegenüber der Post-, Zoll-, Telegrafens- und Militär-Verwaltung in billiger Weise geregelt werden;
3. daß der Bau solcher Bahnen nicht blos durch Befreiung von Steuern und Gebühren, sondern auch durch finanzielle Betheiligung des Staates gefördert werde;
4. daß überhaupt die Grundsätze, nach welchen die Konzessionirung solcher Bahnen stattfindet, festgesetzt werden.

Diesen Antrag, welcher sohin die Zustimmung der Versammlung erhielt, hat das Ausschußmitglied, Herr Otto Girowitz, beh. aut. Civil-Ingenieur und Gemeinderath, mit folgendem Vortrage begründet.

* * *

Die Motivirung dieses Antrages und seiner einzelnen Punkte sollte sich eigentlich nach zwei Richtungen bewegen, nämlich:

1. Ueber die Nothwendigkeit des Baues solcher Lokalbahnen überhaupt, und
2. über die zu ergreifenden Maßregeln zur Beförderung des Baues derselben.

Die Besprechung des ersten Punktes würde für sich allein schon ein höchst interessantes volkswirtschaftliches Thema abgeben,