

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

11. Train- und Etappen-Formationen.

	Stichtag	Kopfstärke			Waffen		Fahrzeuge								Pferde				
		Offiz., Sanit.-Offiz., Vet.-Offiz., obere Beamte	Unterbeamte	Mann	Karabiner	Revolver bzw. Pistolen	Proviantwagen	Fuhrparkwagen	Mun.-Transportwagen	Wägen	Gerätewagen	Vorratswagen	San.- oder Krankentwagen	Beamtenwagen	Kraftwagen	Wachwagen	Verpflegungswagen	Reit-	Zug-
Proviant-Kolonne . . .	1888	5	15	165	60	—	54	—	—	—	—	3a)	—	—	—	—	—	34	234
	1898			70	37	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	84
	bis 1902	4	9	ob.b)	ob.b)	—	ob.b)	—	—	—	—	2c)	—	—	2d)	—	—	ob.b)	ober
	1910			88	35	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	120
	bis 1914	4	9	od.e)	od.e)	—	od.e)	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	od.e)	od.e)
Fuhrpark-Kolonne ^{d)} . . .	1888																		
	bis 1902	4	12	94	40	—	—	60	—	—	—	—	—	—	2	—	—	26	136
	1910	5	13	97	41	—	—	60	—	—	—	2	—	—	—	—	—	27	136
	1914	5	13	84	91	—	—	48	—	—	—	2	—	—	—	—	—	27	112
Feldtrainkomp. . . .	1898																		
	bis 1910	5	12	88	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—
Etapp. Train- u. Eskadr. mit Magazin-Fuhrp. Kol. .	1914	5	12	90	97	—	—	60	—	—	—	2	—	—	—	—	—	27	124
Feldbäckerei-Kolonne	1888																		
	bis 1898	3	8	250	204	1	—	—	—	20	1	—	—	—	—	—	—	15	88
	1902	3		173		1	—	—	—		12	—	—	—	—	—	—	17	82
	bis 1914	bis 5	bis 11	bis 177	bis 135	bis 2	—	—	—	12	bis 13g)	1	—	—	—	—	bis 19	bis 84	
San.-Detach. oder -Komp.	1888	13	27	214	6	190	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1h)	18	28	
	bis 1914	bis 14	bis 32	bis 265	bis 9	bis 259	—	—	—	—	—	10	—	—	bis 2	bis 2i)	bis 23	bis 30	
Feldlazarett	1888		7	41	6	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	20
	bis 1914	9	bis 13	bis 38	bis 7	—	—	—	—	—	bis 4	—	2	1	—	1	—	9	bis 16
Pferde-Depot	1888		6	106	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3k)	97	104
	1898																		
	bis 1914	3	4	59	11	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1l)	51	56

a) 2 Reservewagen, 1 Feldschmiedewagen. — b) Mit zweisp. oder viersp. Proviantwagen. — c) 1 Reservewagen, 1 Feldschmiedewagen. — d) Nur bei Kolonnen mit zweisp. Fahrzeugen. — e) Schwere oder leichte Kolonne (sämtl. viersp. Prov. Wagen). — f) Auch Etapp.- oder Magazin-Fuhrpark-Kol. — g) Darunter ein Registraturwagen. — h) Lebensmittelwagen. — i) 1 Lebensmittelwagen, 1 Feldküche. — k) 2 Lebensmittelwagen, 1 Futterwagen. — l) Futterwagen.