

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

starke offensive Verlegung bei Isaccea jenseits von Galatz und Reni anzubringen, um dadurch den feindlichen Monitoren und Transportschiffen den Rückzug auf dem Kilija-Arm in das Schwarze Meer abzuschneiden. Die Ausführung schien sehr schwierig, da keine Lastautomobile verfügbar waren und der Landweg von Harşova nach Isaccea sich in sehr schlechtem Zustande befand; außerdem war Macin noch nicht gefallen.

Nach Genehmigung des Antrages wurden die Vorbereitungen getroffen. Schon am 8. Januar war eine rumänische Minensperre, 2 km südlich von Macin, durch Maschinengewehrfeuer und Absprengung unschädlich gemacht. Da dieser Platz mittlerweile in bulgarische Hände gefallen war, konnte dort das Minenmaterial auf Landesfuhrn verladen und bei sehr ungünstigem Wetter am 10. Januar um 14 Uhr nach Isaccea gebracht werden. Nur vier Tage später war die Donau der ganzen Breite nach gesperrt.

Von diesem Tage an konnte kein feindliches Fahrzeug mehr die Minensperre passieren, wodurch ein zahlreicher feindlicher Schiffs-park stromaufwärts abgeschnitten worden war.