

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

rozzelle) 70 C. (Nachts von 12—6 Uhr) 1,10 Fr., 1 St. 1,50 Fr. (jede folgende 1,10 Fr.), Nachts 2,10 Fr. — 2spännig (*Fiacres*) 1,40 Fr., Nachts 2,20 Fr.; 1 St. 2,20 Fr., Nachts 3,20 Fr.; die folgenden Stunden 1,70 Fr., Nachts 2,20 Fr. Die Dauer einer einfachen Fahrt darf $\frac{1}{2}$ St. nicht überschreiten, sonst ist nach Stundentarif zu bezahlen. — Von und zum Bahnhof dieselben Preise wie die einfachen Fahrten (s. oben); doch ist der Koffer, 20 C., nicht mit eingerechnet. Zur Stadt gehören noch: der ganze Corso Vittorio Emanuele bis zum Platz vor S. Maria di Piedigrotta, und von da bis zur Fontana del Leone an der Mergellina, dann die Strecke bis zu den Katakomben und zum Rondel vor Capodimonte; nordöstlich bis zum Albergo dei Poveri und von da bis zum Ponte della Maddalena.

Omnibus: Hauptstation am Largo S. Ferdinando, zwischen Palazzo Reale und Teatro S. Carlo, fahren fast alle 5 Min. ab. Die Halbtour 10 C.; die ganze Tour 20 C. 1) Mit Aufschrift »Largo S. Ferdinando a Strada Foriæ« fahren sie die ganze *Via Roma* entlang bis zur Ecke des *Museums* (10 C.); von da an zum *Albergo dei Poveri* (auch 10 C.). — 2) Mit Aufschrift: *Reclusorio*, fahren von Largo Ferdinando über die *Piazza del Municipio*, längs des *Castello nuovo*, *Hafen*, *Marinella*, bis *Carmine* (10 C.), dann an *Porta Capuana* vorbei bis zum *Reclusorio* (wieder 10 C.). — 3) Mit Aufschrift: *Vicaria* (Tribunali), fahren von Largo S. Ferdinando durch *Via Roma* bis zur *Piazza Dante* (10 C.); dann r. durch *Porta Alba* nach *Pietro a Majella* (Konservatorium), *Str. Atri*, zum *Pal. Vicaria*. — 4) Vom Largo Vittoria mit Aufschrift: *Porta S. Gennaro*, längs *Str. di Chiaja*, Largo S. Ferdinando, *Via Roma* bis *Piazza Dante* (10 C.); dann zum *Museum*, *Piazza Cavour*, bis *Porta S. Gennaro* (wieder 10 C.). — 5) Von der Post nach *Montoliveto*, *Str. Fontana Medina*, *Piazza del Municipio*, *Teatro S. Carlo*, *Str. di Chiaja*, *Riviera di Chiaja*, bis zur *Mergellina* (20 C.).

Fahrtaxen für die Umgebung: 1spännig nach *Fuorigrotta* (jenseit

der *Posilipgrotte*) 1,20 Fr.; 2spännig 1,75 Fr. — Nach *Posilipo* (Dorf), *Capodimonte*, *Vomero*, *Antignano* 1,50 Fr.; 2spännig 2,25 Fr. — *Portici* 1,75 Fr., 2spännig 2,50 Fr. — *Resina* 2 Fr., 2spännig 3 Fr. — *Torre del Greco* 2,50 Fr., 2spännig 3,75. — *S. Giorgio da Cremano* oder *Barra* 1,75 Fr.; 2spännig 2,50 Fr. Zu diesen Preisen wird, wo man nicht von der letzten Droschkenstation abfährt, noch die einfache Stadtfahrt hinzugerechnet 70 C.; 2spännig 1,40 Fr.

Die **Società dei Tramways Napolitani** fährt mit Stage-Coaches und Breaks (9 $\frac{1}{2}$ Uhr): 1) nach *Pozzuoli* tägl. von *Piazza Medina*, 5 Fr.; — 2) nach *Bajä* tägl. von ebenda, 6,50 Fr.; — 3) auf den *Vesuv* tägl. von *Torretta a Chiaja* bis zum *Observatorium*, 7 Fr. — Die Wägen sind gegen 6 Uhr in Neapel zurück. — *Tramway*, von Largo S. Ferdinando über S. Giovanni Teduccio nach *Portici* (Municipio) alle $\frac{1}{2}$ St., I. Cl. 65 C., II. Cl. 45 C. (Sonntags 10 C. mehr.) (Für Damen elegante Wagons zu 16 Sitzen.) — *Billette* erhält man *Via Roma* 289 (10 bis 4 Uhr).

Boote: 1 St. 1,50 Fr. (jede folgende 1 Fr.); zu den Dampfschiffen 1 Fr. (den Aufpackern für jeden Koffer 40 C.). — Weitere Fahrten akkordiren.

Post und Telegraph: *Pal. Gravina*, *Str. Montoliveto* (E 5). — *Telegraph-Succursalen*, für die Fremdenquartiere am bequemsten 1) *Largo Garofalo* 1 (5 Min. von Largo Vittoria), für die Bewohner der Riviera di Chiaja und ihrer Umgebung, 2) *Str. S. Giacomo* 42, für die in der Nähe der *Pal. Reale* und *Str. Medina* Wohnenden.

Eisenbahn. Für alle Linien gibt es einen *Centralbahnhof*, im Osten der Stadt. Ein *Fiaker* legt die Strecke vom *Municipio* bis zum *Bahnhof* in $\frac{1}{4}$ St. zurück (1spännig 70 C.; 2spännig 1 Fr. 40 C.); der *Omnibus* (20 C.) braucht länger!

Dampfboote: Die Bureau's sind an der *Str. Piliero*, gegenüber dem *Hafen*. Italienische Bureau's *Peirano Danovaro*, *St. Piliero* 33. *Rubattino* *Str. Piliero* 15. — Französische Bureau's: *Messageries nationales*, *Molo Nr. 23*; *Fraisinet*, *Piliero Nr. 3*; *Valery*, *Piliero Nr. 1*.

Konsulate: *Deutsches Reich*, *Str. Quantai Nuovi* 69 (nordwärts vom