

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

Luino; 6) Dampfschiff I. Klasse von *Luino* nach *Locarno* und von *Locarno* nach *Arona*; 7) Eisenbahn von *Arona* nach *Mailand* (via *Sesto Calende*).

Wer wenig Zeit erübrigt, verbinde den Besuch des *Como-Sees* mit dem des *Lugano-Sees* und des *Lago Maggiore*, entweder mit jenen Rundbilletten von *Mailand* aus oder schneller von *Colico* mit dem Dampfboot nach *Calenabbia* (*Villa Carlotta*), dann mit *Barke* ($\frac{1}{2}$ St.) nach *Bellagio*, von da mit Dampfboot nach *Como*; von *Como* mit Eisenbahn nach *Lugano*, mit Dampfboot nach *Ponte Tresa*; von da mit Eilwagen ($\frac{1}{2}$ St.) nach *Luino*, dann mit Dampfboot zu den *Borromeischen Inseln* und nach *Arona*; von *Arona* die Eisenbahn nach *Mailand*. — Oder: Von *Lecco* Eilwagen nach *Varenna*, *Barke* (1 St.) nach *Bellagio*, *Barke* ($\frac{1}{2}$ St.) nach *Calenabbia*, Dampfboot nach *Como* und dann die obige Route.

Dampfboote (auch *Salondampfer*) durchfahren den ganzen *Como-See* von *Colico* nach *Como* (und umgekehrt) 2mal tägl. in je $3\frac{1}{2}$ St. (I. 4,00, II. 2,10 Fr.) und berühren dabei die wichtigsten Stationen sowie

Die köstlichsten landschaftlichen Schönheiten, das milde Klima, die wundervolle südliche Vegetation, das herrliche Farbenspiel des Wasserspiegels, die reichen Villen, zauberischen Gärten und Terrassen, Wasserfälle und schönlinigen, steilen, oft wilden Berge mit ihren Dörfern, Kirchen und Kapellen sowie die Liberalität, mit welcher Parke und Landgüter dem Besuch der Fremden offen stehen, machen den *Como-See* zum genussreichsten aller Seen Italiens.

Schon die beiden *Plinius* kannten seine Vorzüge; der jüngere hatte mehrere Villen am »*Lacus Larius*«, die eine auf einer Felsenterrasse (bei *Bellagio*?), daher als *Kothurn* »*Tragödie*« genannt, die andere den See berührend (*Villa Carove* bei *Lenno*?) auf dem *Soccus*, daher der »*Komödie*« vergleichbar.

An seinem nördlichen Anfang zwischen *Sorico* und *Colico* nimmt der See die schon gross gewordene *Adda* auf, die ein *Delta* in sein oberstes Becken einschob. Die Geschiebe des *Varone* verengen ihn bis zu 900 m. unter *Menaggio* und *Varenna*, bei der sogen. *Tramezzana* (Scheidewand) ist er gegen 5,5 Kil. (1 St.) breit. Südl. von dieser Stelle scheidet er sich in zwei Arme: der westliche (25 Kil. lang, 1,8—2,7 Kil. breit) zieht schlangelinig nach *Como*, der östliche (nur 18 Kil. lang, aber gleich breit) nach *Lecco*, wo die *Adda* ausfließt und noch einige kleine Seen bildet. Die grösste

die Landzunge von *Bellagio* (von *Colico* nach *Bellagio* I. 2,53, II. 1,40 Fr., nach *Menaggio* I. 2,35, II. 1,50 Fr.). Wer ein Dampfbootbillet für eine Station nimmt, wo das Dampfboot nicht landet, sondern in einer *Barke* verlassen wird, hat dem *Barckenführer* den *Koupon* seines Dampfbootbillets vorzuweisen, der als *Bezahlung* für die *Barke* dient. Wer an *Zwischenstationen* das Dampfboot besteigt, versehe sich am *Landungsplatz* mit einer *Kontrollmarke*, sonst hat er die ganze Fahrt durch den See zu bezahlen. — *Dampfbootstationen* sind am östlichen Ufer: *Colico* (Landebrücke), *Dervio*, *Bellano*, *Varenna*, *Bellagio* (Landebrücke), *Nesso*, *Torno*. — Am westlichen Ufer: *Domaso*, *Gravedona*, *Dongo*, *Crema*, *Rezzonico*, *Menaggio* (Landebrücke), *Lenno*, *Campo Argegno*, *Torrigia*, *Laglio*, *Carate*, *Moltrasio*.

Barkentarif: 1 *Ruderer* für 1 St. 1,50 Fr., 2 *Ruderer* 3 Fr., 3 *Ruderer* 4,50 Fr.; die folgenden Stunden 1 Fr. für jeden *Ruderer*.

Trinkgelder bei Besichtigung der Villen: In der *Villa* 1 Fr.; dem *Gärtner* 50 C.