

## **Terms and Conditions**

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

### Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

### Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

Eisenbahn von Mantua nach Modena, 3mal in 3—4 St. für I. 7,65, II. 5,60 Fr. — Südl. nach *Borgoforte*, hier über den Po, folgt *Monteggiano*, *Reggiola-Gonzaga* (mit der Stamburg der Gonzaga), *Rolo-Novi* (das Städtchen Novi mit 7000 Einw. liegt I.). — *Carpi* mit 17,000 Einw. und altem Schloss (2 St. westl. *Correggio*, Geburtsort des berühmten Malers). — (61 Kil.) Modena (R. 22).

Eisenbahn von Mantua nach (63 Kil.) Cremona, 3mal tägl. in 2¼ St. für I. 7,20, II. 5,05, III. 3,65 Fr.

Diligence von Mantua tägl. in 6½ St. nach Parma (R. 21) und nach Reggio (S. 228).

## 7. Der Garda-See.

Die Abfahrtszeit von *Peschiera* und *Desenzano* aus sowie diejenige von *Riva* aus ist Veränderungen unterworfen und daher im (Eisenbahn-) »Indicator« des betreffenden Monats nachzusehen. Winter 1877 war das Orario:

Dampfbboot (Ostufcr).	Vorm.		I. Kaj.		II. K.		Dampfbboot (Westufcr).	Vorm.		I. Kaj.		II. K.	
	U.	M.	Fr.	C.	Fr.	C.		U.	M.	Fr.	C.	Fr.	C.
Von Riva	5	25					Von Riva	6					
Malcesine	6	13	1	10	—	70	Limone	6	40	—	80	—	55
Assenza	6	35	1	50	—	90	Tremosine	7	5	1	35	—	80
Castelletto	6	58	1	85	1	10	Tignale	7	30	1	80	1	5
Torri	7	36	2	60	1	50	Gargnano	7	55	2	25	1	30
Garda	8	5	3	20	1	80	Maderno	8	35	2	90	1	65
Bardolino	8	20	3	50	2	—	Salò, Ank.	9	5	3	45	1	95
Lazise	8	40	3	90	2	20	Abfahrt	9	20				
Peschiera	9	10	4	50	2	50	Desenzano	10	20	4	35	2	40

Von *Peschiera* zurück 1 Uhr 10 Min.  
Nachm.; Ankunft in *Riva* 5 Uhr  
Nachm.; Dienst. 5 Uhr 20 Min. von  
*Riva* ab, 9 Uhr 30 Min. in *Desenzano*.

Von *Desenzano* zurück 1 Uhr 50  
Min. Nachm.; Ankunft in *Riva*  
6 Uhr 30 Min.; Dienst. 5 Uhr von  
*Riva* ab, 9 Uhr 20 Min. in *Desenzano*.

Der Garda-See (*Lacus Benacus*), schon im Alterthum besungen, ist der grösste See Ober-Italiens, da er von *Torbote*, wo er die *Sarca* aufnimmt, bis nach *Peschiera*, wo er als *Mincio* ausfliesst, sieben geographische Meilen lang und bis auf zwei Meilen breit ist. Die grösste Tiefe soll 270 m. betragen, während der Seespiegel nur 64 m. ü. M. liegt, wonach er also der niedrigste aller Alpenseen ist. Von seinen vielen Zuflüssen, die er von der östlichen Abdachung des Gebirgsstocks erhält, spricht schon Dante (Inf. 20, 21). Am Ostufer, wo der *Monte Baldo* (2050 m.), der das Etschthal vom Garda-See trennt, mit schneebedeckter Kuppe aufragt und 53 Kil. in die Länge sich erstreckt, lehnen sich die Ufer weiter zurück; bis zur halben Höhe zeigen sich *Olivenbäume*, die ersten, die man von N. her als Waldungen antrifft, und zuweilen von solcher Schönheit, Stämmigkeit und hohem Alter, dass in ganz Italien kaum malerischere Prachtexemplare aufzuweisen sind. Der Pflanzenreichthum des *Monte Baldo* hat diesem den Namen eines »botanischen Gartens« von Italien eingetragen; Kastanienwälder, Myr-