

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

mit grossartigem Verkehr. Man verlässt nicht einen Besuch des Hafens und der herrlich gelegenen Villa Miramar (bei Stat. *Grignano*; Wagen 3 Fl.), einst Besitz des Kaisers Maximilian von Mexiko; Sonntags freier Eintritt.

Von Triest nach Venedig: a) per

Eisenbahn (229 Kil.) 2mal täglich (früh und Abends) über *Udine*, *Treviso* in 7—8 St. (I. 10,62, II. 7,97, III. 5,31 Fr.); — b) per Dampfschiff (62 Seemeilen), Dienst., Donnerst., Sonnab. Nachts 11 Uhr (im Winter 11 Uhr früh) in 6 St. I. 6, II. 5, III. 3 Fl.

Durch die Schweiz an die italienischen Seen.

a) Von (Bodensee) Chur über den Splügen an den (122 Kil.) Como-See (Colico) oder über den Bernhardin an den (145 Kil.) Lago Maggiore (Locarno), interessante Tour durch die *Via mala (diese Strecke am besten zu Fuss). Die Route über den Splügen (2117 m. Passhöhe) ist landschaftlich schöner als über den Bernhardin (2063 m.); bei keinem der anderen Central-Alpenübergänge tritt man so unvermittelt und rasch in das italienische Leben und die üppig wuchernde südliche Vegetation als bei diesem. — Eilwagen: *Chur-Splügen-Chiavenna*, 12 St.; *Chur-Colico*, 16 St. 24,5 Fr. (Coupé 27,90 Fr.). — *Chur-Splügen-Bellinzona* 26,15 Fr. Von Bellinzona Eisenbahn bis Locarno (Coupé 30 Fr.).

b) Von Luzern über den Vierwaldstätter See nach Flüelen und über den St. Gotthard (2111 m.)

an den (194 Kil.) Lago Maggiore, ebenfalls grossartiger Weg, interessant die Bauten des Tunnels der Gotthardbahn bei *Geschenen*. — Eilwagen: *Flüelen-Biasca* (Bahnhofstation) 13 $\frac{1}{2}$ St. für 22,50, Coupé 31,80 Fr. Billette schon in Luzern. Weiter Eisenbahn über Bellinzona nach Locarno 5mal in 1 $\frac{1}{2}$ St. für I. 4,10, II. 2,90 Fr.

c) Von Genf über den Genfer See, durchs Rhônenthal, über den Simplon an den (332 Kil.) Lago Maggiore (Arona) ca. 30 St. für 47 (Coupé 61) Fr. Die Strasse über den Simplon (2003 m.), eine Schöpfung Napoleons I., ist ebenfalls reich an grossartigen Naturschönheiten. Von Genf bis (180 Kil.) *Susten* 2mal tägl. in 7—8 St. (Dampfer und Eisenbahn). Eilwagen von *Susten* über *Brig* nach (152 Kil.) *Arona*, 19 St., 27,60 Fr. (Coupé 41,60 Fr.)

Von Genf über den Mont Cenis nach Turin.

Eisenbahn von Genf über *Culoz* (Wagenwechsel), *Aix les Bains*, *Chambéry*, *Modane* (Grenzstation, Gepäckrevision! Restaurant) durch den *Mont Cenis* nach (316 Kil.) *Turin*, tägl. drei Züge in 12—13 St. *Schnellzug* nur I. Kl. 41,95, II. Kl. 31,00 Fr. (Durch den Tunnel tägl. 6 Züge.)

Der *Mont Cenis-Tunnel*, 12,233 m. (2 $\frac{1}{2}$ St.) lang, 8 m. breit, geht 1294 m. ü. M., 1600 m. unter dem Scheitel des Gebirges, durch den *Col de Frejus*, Dauer der Fahrt 25 Min. In der Mitte die Grenze zwischen Frankreich und Italien. Die Kosten des Baues (von 1857—70) betragen 70 Mill. Fr.