

## **Terms and Conditions**

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

### Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

### Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

dreht langsam auf den Kurs, bis die Rückmeldung kommt: „N 3 D  $\frac{1}{2}$  D liegt an“.

Eine Viertelstunde nach dem Aufstieg war die Rüste erreicht.

Bei der sternklaren Nacht konnte man den dunklen Streifen, wo Land und Wasser zusammenstießen, deutlich und weithin erkennen. Draußen vor den Flußmündungen wurden zahlreiche Vorpostendampfer und Fischerboote passiert.

Bei Hellwerden stand das Schiff bei Helgoland. Die Sonne kam im Osten über dem Horizont hervor und sandte ihre Strahlen weithin über die vor uns liegende Nordsee.

Mit zunehmender Helligkeit wurde auch die Sichtigkeit vom Schiff immer größer. Im Hafen von Helgoland herrschte reges Leben. Torpedoboote und U-Boote liefen zum Teil aus, zum Teil kehrten sie von ihren Nachtunternehmungen zurück. Zahlreiche Flugzeuge lagen auf dem Wasser zum Starten bereit; andere waren schon in der Luft und