

## **Terms and Conditions**

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

### Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

### Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

„Beide achtern Maschinen voll voraus!“

Der Maschinentelegraph übermittelt den Befehl nach der hinteren Gondel. Die Propeller fangen an, sich erst langsam, dann immer schneller zu drehen, bis man nur noch einen glänzenden, im Licht glitzernden Kreis sieht. Das Schiff nimmt Fahrt auf.

„Hoch!“

Die Leute, die bisher die vordere Gondel festhielten, werfen sie auf das Kommando kräftig in die Höhe — der Bug hebt sich, und langsam steigt das Schiff in sein Element.

„Alle Maschinen voll voraus!“

Jetzt werden auch die anderen Propeller eingekuppelt, und immer mehr Fahrt nimmt das Schiff auf, bis es mit einer Geschwindigkeit von etwa . . . Kilometer in der Stunde durch die Luft braust.

„Rurs Helgoland“ lautet der Befehl.

Der Steuermann setzt den Rurs unter Berücksichtigung des herrschenden Windes auf der Karte ab und befiehlt dem Unteroffizier am Seitenruder „N ½ D“ (heißt: Nord zu Ost ½ Ost). Das Schiff