

## **Terms and Conditions**

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

### Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

### Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

## Programm

für die von den k. k. Ministerien des Innern und des Handels angeordnete in der Zeit vom 10. bis 13. November 1902 anberaumte  
**IV. kommissionelle Donaustromschauafahrt von Passau bis Theben.**

*Montag, den 10. November 1902.* Zusammenkunft der Kommissionsmitglieder in Passau um 7 $\frac{1}{2}$  Uhr morgens im Agentiegebäude der Ersten k. k. priv. Donaudampfschiffahrtsgesellschaft.

Abfahrt von Passau auf dem für die Stromschauafahrt bereit gestellten Dienstschiffe der Donauregulierungskommission um 8 Uhr vormittags.

Besichtigung der Donaustrecke „Passau—Linz“.

*Dienstag, den 11. November 1902.* Abfahrt von Linz um 8 Uhr vormittags.

Besichtigung der Donaustrecke „Linz—Krems“.

*Mittwoch, den 12. November 1902.* Abfahrt von Krems um 10 Uhr vormittags.

Besichtigung der Donaustrecke „Krems—Wien“.

*Donnerstag, den 13. November 1902.* Abfahrt von Wien, Praterkai, um 8 $\frac{1}{2}$  Uhr vormittags.

Besichtigung der Donaustrecke „Wien—Theben“, Fahrt nach Pressburg und Rückfahrt mit Bahn nach Wien.

Eventuelle Wünsche und Anträge der Kommissionsteilnehmer und Schiffahrtsinteressenten wollen dem Kommissionsleiter k. k. Ministerialrat Ignaz Schrey im Laufe der Stromschauafahrt schriftlich oder mündlich mitgeteilt werden.

Wien, 29. Oktober 1902.

## Verzeichnis

über die zwischen Passau—Theben bestehenden Schiffahrtshindernisse.

### A. Oberösterreich

(Passau—Ispermündung).

1. *Mühlbach, unterhalb Pyrawang* (Kilometer 283). Die Naufahrt wird linksseitig durch grössere Steine, welche am Flussgrunde liegen, auf ca. 80 m eingeengt.

Die Steine liegen bei:

- + 90 Passau Donau
- + 45 „ Inn
- 10 Engelhartzell
- 2 Aschach
- 140 Linzer Pegel

zwischen 4 und 10 dcm tief.