

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

Im Expresszug über den Balkan

Der Eisenbahnzug aus Serbien fauchte heran. Die Beziehungen zwischen Serbien und Bulgarien waren ja noch „korrekt“, der Verkehr nicht unterbrochen. Allerdings gab es, wie man vernahm, im bulgarischen Grenzort Zaribrod, wo Wagenwechsel stattfand, fast alle Tage Zänkereien zwischen dem serbischen und dem bulgarischen Eisenbahnpersonal, doch war das bis auf weiteres sozusagen „Privatsache“. Zur Weiterentwicklung sollten die Dinge erst ein Jahr später gedeihen.

Der einzige durchlaufende Wagen des Zuges gehörte weder den Serben noch den Bulgaren. Es war ein Wagen der Schlafwagengesellschaft mit der noch aus der Friedenszeit stammenden Tafelaufschrift „Budapest—Belgrad—Nisch—Sofia—Konstantinopel“. Unter den abgeänderten Verhältnissen mußte die Strecke Budapest—Belgrad in Abzug gebracht werden. Der Verkehr von Kanonenkugeln über Donau und Save hinweg zwischen dem ungarischen Grenzort Semlin