

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

„Wolf“ jagt weiter

Der Nächste, der uns wieder, ohne daß wir allzu-lange zu warten brauchten, in die geöffneten Arme lief, war der englische Dampfer „Wordsworth“, der von Rangoon mit etwa 7000 Tonnen Reis nach London fuhr. Er war während des Krieges gebaut, und bei dieser Gelegenheit bekamen wir zuerst Aufschluß über den ungeheuren Wert, den die Schiffe während des Krieges erhalten hatten. Er war eigentlich nur ein Prahm ohne besondere innere Einrichtungen, ein Kriegsbau, in der denkbar schnellsten Zeit fertiggestellt, um überhaupt schwimmen und möglichst viel schleppen zu können, und besaß doch einen Wert von sechs Millionen. Nach diesem Maßstab ist es für uns fast unmöglich, nur annähernd den materiellen Verlust, den „Wolf“ dem Gegner zugefügt hat, zu schätzen. Die Fahrzeuge, die unseren Minen zum Opfer fielen, mußten mit ihren Ladungen den Wert von einer Milliarde weit übersteigen.

Die Zeit zwischen unserer letzten Minen-Unternehmung und dem Anhalten des ersten Dampfers war ziemlich still und ruhig verstrichen. Da wir voraus-