

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

Unter der Linie

Die nächsten Tage brachten nichts Aufregendes. Auf verschiedenen Kursen zwischen Amerika und Europa wurden Dampfer gesichtet, denen ich aber stets auswich. Die Mannschaft, die über meine Absichten im unklaren geblieben war, schüttelte den Kopf über mein Verhalten. Sie war allgemein enttäuscht darüber, daß ich den Schiffen auswich, statt sie zu nehmen. Trotzdem aber blieb die Stimmung an Bord gut, wenn wir auch über besondere Gunst des Wetters nicht zu klagen hatten. Die schlechte Witterung hielt während des größten Teiles der nordatlantischen Fahrt an. War bisher allgemeine Hochspannung gewesen, so kam es bald zu größerer Beschauslichkeit. Es trat eine Periode ein, die verhältnismäßig langweilig war, wenngleich wir Muße hatten, uns etwas mehr mit dem Äußen unseres Schiffes zu beschäftigen.

„Wolf“ war ein gewöhnlicher Frachtdampfer, allerdings von bester deutscher Bauart mit vorzüglicher Maschine. Er war 135 Meter lang, 17 Meter breit, sein Tiefgang betrug bei der Ausreise