

## **Terms and Conditions**

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

### Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

### Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

## Die Flucht

Allerlei Fluchtpläne — Vorbereitungen zur Flucht — Der Sprung aus dem fahrenden Zug — Erfrieren oder Verhungern — In der Hauptstadt der Mandchurei — Bei deutschen Landeleuten — Fahrt nach Mukden

Klopfenden Herzens spähte ich beim Verlassen von Kaidalowskoje aus, welche Richtung der Zug einschlagen würde. Ging's auf der südlichen Linie weiter, so mußten wir bald über einen Fluß kommen; das wußte ich aus meiner Karte. Und wirklich, der Zug verlangsamte seine Fahrt, ich sah linker Hand die nach Norden führende Abzweigung, während unser Zug einen Fluß überquerte, um die Richtung nach Südosten einzuschlagen. Damit war es bei mir entschieden: Jetzt versuche ich zu fliehen!

Dank meiner, wenn auch recht ungenauen Eisenbahnkarte — sie reichte von Berlin bis nach Peking — stellte ich fest, daß in Charbin eine Bahn nach Süden abgeht, die über Mukden nach Peking führt. Die Strecke von Charbin nach Mukden schätzte ich nach dem Augenmaß auf achthundert Kilometer. Ein für sibirische