

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

es knapp und einfach: A. Einnahme. Der am Schlusse des Rechnungsjahres 1912 verbliebene Bestand mit 120 000 000 Mark. B. Ausgabe. Nichts. Mithin Bestand am Schlusse des Rechnungsjahrs 1913 Betrag 120 000 000 Mark, welcher gemäß § 1 der Verordnung vom 22. Januar 1874 in den Juliusturm der Zitadelle von Spandau verwahrlid niedergelegt ist. Der Bericht hat sich seit mehr als vierzig Jahren immer in ähnlicher Form gehalten. Nun ist an Stelle der Worte: Ausgabe: Nichts — die Angabe getreten: Ausgabe: Alles. Wie klein erscheint doch die stattliche Summe von 120 Millionen Mark, wenn man erwägt, daß wir nach den Angaben des Schatzsekretärs Dr. Helfferich im Reichstag monatlich zwei Milliarden Mark für den Krieg aufwenden müssen!

*

Drahtseilbahn-Transport der Verwundeten.

Eine dankenswerte Anregung, wie der Transport der Verwundeten nach dem Feldlazarett beschleunigt und dadurch die Heilungsmöglichkeiten erhöht werden könnten, gibt Dr. Placzek in der „Medizinischen Klinik“. Er empfiehlt, Drahtseilbahnen, wie sie in industriellen Betrieben üblich sind, zu diesem Zwecke zu bauen. Sie können kilometerlang in das nächste Lazarett führen und direkte Wege statt der gewundenen Fahrstrassen einschlagen. Auch für die Überwindung von Höhenunterschieden eignen sie sich vorzüglich. Der Plan ist nach Ansicht von Pionieroffizieren unschwer zu verwirklichen. Als Kraftquelle könnte Elektrizität oder in hügeligen Gelände die eigene Schwere dienen. Der Transport ist, auch wenn er unter das Feuer des Feindes kommt, nicht sehr gefährlich, da isoliert stehende Türme selten getroffen werden; gegebenenfalls könnte er auch in der Dunkelheit stattfinden. Der Vorteil für die Verwundeten besteht in der Zeitersparnis. Kommt es doch in vielen Fällen, so bei Bauch- und Schädelsschüssen, darauf an, daß sofort operiert wird und daß der Transport möglichst kurz ist.