

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

Ski- und Schneereifenabteilungen mit Maschinengewehren entgegen, die von den den Paß einschließenden Hängen und Höhen vorzüglichen Ausschuß auf kleine, mittlere und große Distanzen haben, dann würde die Forcierung des Sattels durch den Nordgegner bei demselben mindestens ebensostarke Ski- und Schneereifenabteilungen bedingen.

In der Umgebung des Passes, abseits der Straße, können Abteilungen mit Rücksicht auf den hohen Schnee sich nur bei Benützung der beiden Marschgeräte Ski und Schneereifen entwickeln. Die Pferde der Maschinengewehrabteilungen, sowie alle anderen Pferde müßten weiter rückwärts auf der Straße belassen werden und die Mannschaft mit den Maschinengewehren so vorgehen, wie später des näheren geschildert ist. Die Verpflegsverhältnisse dieser Gegend sind bekannt gute, denn die nächste Ortschaft des Sattels, Jaworina ist zirka $\frac{3}{4}$ Stunden entfernt, die Ortschaft Zár (Zdjar) südlich des Sattels reicht bis auf die Sattelhöhe hinauf, weiters sind einerseits die reichen Orte Késmárk, Sz. Béla, Tátra-Lomnitz etc., dann andererseits Neumarkt etc. nahe genug.

Gleich die nächste große Straße, die ebenfalls die letztgenannten größeren Orte über die Grenze Ungarns miteinander verbindet, jene über Magura, ist ebenfalls von der Automobilkonkurrenz 1909 Berlin—Budapest bekannt. Sie weist die gleichen