

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: landesbibliothek(at)ooe.gv.at Telephone: +43(732) 7720-53100



Die Straftenkämpfe am Weihnachtsabend 1918 in Berlin. Der Marftall nach der Beschiefung.

Mufn. M. Girde, Berlin

Vier Jahre Verteidigungskampf in Deutsch-Ostafrita.

Bon Brandes, Geh. Baurat, Referent für das Bauwesen beim Gouverneur von Deutsch=Oftafrika.

V. Berhalten der Eingeborenen.

Wenn ich als letten Punkt meiner Ausführungen bas Verhalten der Eingeborenen gegenüber den alles beherrschenden Ariegsfragen erörtere, so kommen wir damit auf ein Gebiet, das eins der wichtigsten, wenn nicht richtiger gesagt, das wichtigste für die Möglichkeit der Verteidigung Deutsch-Oftafrikas bedeutet. betreten damit zugleich auch das Gebiet, worauf ja bekanntlich unsre Feinde in Berblendung und Gehäffigkeit uns unfre kolonisatorischen Fähigkeiten und damit zugleich das Anrecht auf Kolonien absprechen. Es ist ja eigentlich für uns eine Binsenweisheit und möchte fast abgeschmacht erscheinen, wenn immer wieder diesen gehässigen Angriffen gegenüber betont werden muß, daß sie sich auf aus der Luft gegriffene und haltlose Behauptungen stüten. Es kann aber gar nicht oft genug darauf hingewiesen werden, daß gerade das Berhalten unfrer oftafrikanischen Eingeborenen selbst schon den schlagendsten Gegenbeweis gegen die Behauptungen unfrer Feinde liefert. Wie soll es sonst verstanden werden, daß unste Askari, die sich nicht etwa, wie unfre Feinde behaupten, aus besonders kriegerischen Stämmen Ufrikas, wie Somali, Subanesen, Zulu und was sonst in Betracht kommen soll, also aus angeworbenen Kriegern, sondern aus unsern eigenen schwarzen Landeskindern zusammensetten, so jahrelang in größter

Aufopferung ihrer Person eine Anhänglichkeit an ihre deutschen Mitkämpfer und eine Hingebung und Begeisterung für die deutsch-ostafrikanische Landessache zeigten, die man miterlebt haben muß, um sie voll ermeffen zu konnen. Wie foll es fonft verftanden werden, daß sich bis zum Kriegsende der Rest treu um Kommandeur und Gouverneur geschart, gegen die feindliche fibermacht in gewohnter Zähigkeit und Ausbauer verteidigte? Und wenn das nicht gelten soll, weil es die Leistung von Solbaten bedeutet, wie foll es fonft verstanden werden, daß auch die gefamte schwarze Zivilbevölkerung alle die ihnen durch die Kriegsnotwendigkeit auferlegten Lasten willig und ohne Aufstandsbewegungen auf sich nahm? Wie foll alles dies verstanden werden, wenn man nicht darin den schlagenosten Beweiß dafür sehen will, daß unfre oftafrikanischen Eingeborenen mit unfrer Verwaltung und ihrem Los burchaus einverstanden waren? Welch gewaltige Arbeitsleiftung mußte aber von der oftafrikanischen schwarzen Zivilbevölkerung ganz besonders durch den Trägerdienst hinter der Front vollbracht werden! Trop der beiden vorhandenen Eisenbahnen, die ja bei einem Gebiet in der doppelten Größe des Deutschen Reiches nur ein kleines Stud mit ihrer Verkehrsmöglichkeit beherrschen konnten, mußten bei den weit verzweigt liegenden Kampfstellen die Munitions- und Verpflegungstransporte in der Hauptjache noch durch das übliche Beförderungswesen, das heißt auf Trägerköpfen, bewältigt werden. Um die Anforderungen der Truppe zu erfüllen, mußten auf ben vielen Ctappenstreden, auf benen Hunderte von Kilometern zurückzulegen waren, täglich Zehntausende