

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: landesbibliothek(at)ooe.gv.at Telephone: +43(732) 7720-53100

Bis nun war dieser Theil Mährens ohne jede Eisenbahn-Verbindung, nicht einmal mit einer Aerarialstrasse beglückt, und wenn gleich in jüngster Zeit dieses Gebiet zum Theil die österreichische Nordwestbahn durchschneidet, so wurde bereits oben gezeigt, dass diese letztere das Bedürfniss noch lange nicht zu decken vermag, abgesehen davon, dass diese Bahn gerade den fruchtbarsten Bezirken — Teltsch, Datschitz — einerseits, der mährischen Flachskammer Saar, Neustadtl anderseits zu entfernt liegt und sonach gerade die wichtigsten Bezirke die Segnungen einer Eisenbahn-Verbindung noch heute entbehren müssen.

Für dieses Eisenbahn-Project haben sich aber auch bereits die gewichtigsten Stimmen ausgesprochen, so der oberösterreichische Landtag, die Linzer Handels- und Gewerbekammer, die oberösterreichische Landwirtschafts-Gesellschaft, die Linzer Gemeinde-Vertretung und an 50 verschiedene Gemeinden Ober- und Niederösterreichs.

Wiederholt sind Petitionen aus allen Theilen Ober- und Niederösterreichs, sowie Mährens, von den verschiedensten Corporationen bei dem hohen Ministerium eingebracht worden; wiederholt haben auch Deputationen ihr Anliegen persönlich vor den Ministern vorgebracht, und sind der kräftigsten Unterstützung seitens derselben versichert worden.

Wir dürfen uns der Hoffnung demnach hingeben, dass man sich in den massgebenden Kreisen der Ansicht nicht verschliessen werde, dieses hochwichtige Eisenbahn-Project je eher ins Leben zu rufen und dessen Ausführung durch Gewährung der Staatsgarantie schleunigst zu ermöglichen.

LINZ, im Juli 1871.