

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

Tabelle E.

Vergleiche zwischen einer Mühlkreisbahn über Neufelden und einer Linie über Leonfelden bezüglich des gesamten Verkehrs-Gebietes.

Post.-Nr.		Linie über Neufelden		Linie über Leonfelden	
		Einheit	Menge	Einheit	Menge
1	Länge der Bahnlinie	Kilometer	57·5	Kilometer	75·0
2	Fläche des Verkehrsgebietes	□ Kilometer	759·9	□ Kilometer	766·6
3	Zahl der Bevölkerung, exklusive Linz-Urfahr	Bewohner	52.258	Bewohner	52.109
4	Zahl der Bevölkerung auf jeden Kilometer Bahnlänge	Bewohner	908	Bewohner	695
5	Dichte der Bevölkerung auf jeden □ Kilometer	Bewohner	68·7	Bewohner	67·9
6	Direkte Steuern sammt Zuschlägen per □ Kilometer	Gulden	213·8	Gulden	194·3
7	Direkte Steuern sammt Zuschlägen per Bahn-Kilometer	Gulden	2827	Gulden	1980
8	Zahl der Gewerbetreibenden auf je 10 □ Kilometer	Zahl	29	Zahl	27—
9	Zahl der Gewerbetreibenden auf jeden Bahn-Kilometer	Zahl	38	Zahl	28
10	Entfallende Zahl der Handeltreibenden auf jeden Bahn-Kilometer	Zahl	5·4	Zahl	3·7
11	Entfallende Erwerbsteuer ohne Zuschläge auf jeden Bahn-Kilometer	Gulden	152·0	Gulden	106·6
12	Wahrscheinliche Baukosten	Gulden	1,600.000	Gulden	2,600.000
13	Umlage auf den Steuergulden zur Aufbringung des Baukapitales	Gulden	9·9	Gulden	17·4

Tabelle F.

Vergleiche zwischen einer Mühlkreisbahn über Neufelden und einer Linie über Leonfelden bezüglich des nicht gemeinsamen Verkehrs-Gebietes.

Post.-Nr.		Linie über Neufelden		Linie über Leonfelden	
		Einheit	Menge	Einheit	Menge
1	Fläche der differirenden Gebietstheile	□ Kilometer	330·8	□ Kilometer	348·0
2	Dichte der Bevölkerung auf jeden □ Kilometer	Bewohner	67·3	Bewohner	62·2 —8° ₀
3	Auf je 10 □ Kilometer entfallen Ortschaften	Zahl	6	Zahl	5
4	Direkte Steuer sammt Zuschlägen auf jeden □ Kilometer	Gulden	241·8	Gulden	195·8 —19° ₀
5	Auf je 10 □ Kilometer entfallen Gewerbetreibende	Zahl	33	Zahl	28 —23° ₀
6	Auf je 10 □ Kilometer entfallen Handeltreibende	Zahl	5	Zahl	3·3 —34° ₀
7	Auf jeden □ Kilometer wird eine jährliche Erwerbsteuer ohne Zuschläge gezahlt	Gulden	12·7	Gulden	10·1 —20° ₀
8	Ausdehnung der Ackerflächen im Verhältnisse zur produktiven Gesamt-Area :				
	a) Ackerflächen	Perzent	44	Perzent	31
	b) Waldflächen	Perzent	22	Perzent	32