

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

Während seiner Amtszeit wurde 1865 die Feuerspritzen-Remise erbaut. 1867 Matthias Winesberger, Andrá zu Kenhardsberg. Während seiner Periode wurde die Eisenbahn gebaut. 1870 Franz Beham, Sieghartl zu Wallner. Unter ihm wurde das jetzige Gemeindehaus um 1200 fl. gekauft. 1873 Matthäus Mittermahr, Apoltseder zu Edt. 1876 Matthias Steinbrückner, Schmidberger zu Edt. Unter diesem wurde die steinerne Brücke in Unterprenning gebaut, das Feuerlöschwesen verbessert, eine neue Saugspritze um den Betrag von 900 fl. angekauft. 1879 Alois Pichler, Furthmüller in Pram. 1882 Franz Beham, Sieghartl zu Wallner. War zugleich auch Landtags-Abgeordneter des Bezirkes Ried. 1885 Paul Dürnberger, Döblerbauer zu Klinget. 1888 Matthias Malvend, Beham zu Irzingstorf. 1891 Alois Fellinger, Wirt zu Oberprenning. Unter ihm wurde die Feuerwehr organisiert, am 24. August 1893 der Vorschußkassen-Verein nach F. W. Raiffeisen und der Brandschaden-Affekuranz-Verein errichtet. 1894 Matthias Malvend, Beham zu Irzingstorf. Während dessen Amtszeit wurde das Stephaneum erbaut. 1897 Alois Fellinger, Wirt zu Oberprenning. 1900 Johann Straßer, Vork zu Durach. Unter seiner Leitung wurde das Armen- und Krankenhaus gebaut. 1903 Alois Straßer, Bauer zu Rothén.

Eisenbahnbau.

Nachdem 1859 die Eisenbahnlinien Linz—Salzburg und 1861 Neumarkt—Passau hergestellt waren, wurde auch eine kürzere Verbindung Wien—München—Paris angestrebt und bald auch in Angriff genommen. Dadurch wurde auch Pram dem großen Weltverkehr näher gerückt.

Am 22. August 1865 wurde die Konzessions-Urkunde ausgefertigt, am 4. Juni 1867 der Staatsvertrag mit Bayern abgeschlossen, am 25. Februar 1869 die Begehung der Strecke unter der Leitung des k. k. Statthaltereirates von Mor u. s. w. anberaunt und am 1. März damit begonnen. Der Bau wurde sogleich in Angriff genommen und so schnell hergestellt, daß am 3. Oktober 1870 unter Führung des Bauleiters, Oberingenieur Ritter von Lössl, der 1. Zug der Kaiserin Elisabeth-Westbahn die Strecke passierte, die von der Gesellschaft um das Anlagekapital von 6,400.000 fl. zu 7% von den Aktionären übernommen wurde.