

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

I. Abschnitt.

Allgemeine Bestimmungen.

§ 1.

Auf Grund des § 5 der Konzessions-Urkunde vom 20. Jänner 1903, R.-G.-Bl. Nr. 18, durch welche Sr. Gnaden dem Herrn Abt des Stiftes Lambach Cölestin Baumgartner im Vereine mit den Herren Franz Niedervieser, Bürgermeister des Marktes Lambach und Ignaz Fuchs, Gemeinderat in Lambach, die Konzession zum Baue und Betriebe einer als normalspurige Lokalbahn auszuführenden Lokomotiv-Eisenbahn von der Station Lambach der k. k. Staatsbahnen unter Mitbenützung einer Teilstrecke der Staatsbahnlinie Lambach—Gmunden nach Vorchdorf nebst einer normalspurigen Industriebahn von Vorchdorf nach Eggenberg erteilt worden ist, wurde eine Aktiengesellschaft gebildet, welche in sämtliche, den Genannten als Konzessionären der bezeichneten Lokalbahn zukommenden Rechte und obliegenden Verbindlichkeiten eintritt.

§ 2.

Der Zweck der Gesellschaft ist der Bau und Betrieb der im § 1 bezeichneten Lokal- samt Industriebahn, sowie der Bau, die Erwerbung und der Betrieb von Anschlußlinien, sofern für dieselben der Gesellschaft die Konzession erteilt werden sollte.

Die Gesellschaft ist nicht berechtigt, andere Unternehmungen, welche kein konzessionsmäßiges Zugehör der Eisenbahn-Unternehmung bilden, zu betreiben oder sich an solchen Unternehmungen zu beteiligen.