

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

nahen Tabor aus genießt man eine hübsche Aussicht auf die Stadt und ihre Umgebung.

Schlierbach, Kirchdorf, Michldorf. Die Ortschaften Schlierbach, Kirchdorf, Michldorf liegen im oberen Kremsthale und sind dieselben mittelst Wagen von Hall aus in $1\frac{1}{2}$, 2 oder $2\frac{1}{2}$ Stunden zu erreichen. (Siehe S. 74 u. 76.)

C.

Von Kremsmünster nach Kirchdorf.

Der Krems entgegen führt die Strasse von Kremsmünster über Wartberg nach Kirchdorf und Michldorf, auf welcher Strecke in nicht mehr ferner Zeit die „Kremsthal-Bahn“ ihre Vollendung finden soll.

Zu diesem Zwecke fand am 26. Juni 1881 in Kirchdorf unter dem Vorsitze des Herrn Präsidenten Emil Dierzer, Ritter von Traunthal eine Versammlung statt, in welcher das engere Comité den vom Ingenieur Ritter v. Wenusch ausgearbeiteten technischen Bericht und den Kostenvoranschlag pr. 674.288 fl. für die Strecke „Kremsmünster-Michldorf“, eventuell „Hern d l“, speciell die projectirten Bahnhofs-Anlagen unter Vorbehalt der Berücksichtigung der begründeten Wünsche der interessirten Ortschaften bei der localen Placirung der Bahnhöfe genehmigte und vorerst den Ausbau der Strecke Kremsmünster-Kremsdorf, eventuell Michldorf beschloss, sowie sofort zum Zwecke der Aufbringung der Geldmittel die Subscription einzuleiten und unverzüglich die Einlösung des für diese Strecke erforderlichen Grundes sicherzustellen. Schon jetzt zeichnete der regierende Fürst Adolf von Schaumburg-Lippe als Besitzer von Steyrling 20.000 fl. und das Stift Kremsmünster stellte einen namhaften Betrag in Aussicht.

Der erstgrössere Pfarrort, dem wir auf dieser Strecke begegnen, ist

Wartberg

mit einer im Jahre 1083 in halbgothischer Form erbauten Kirche und einer aus dem Jahre 1127 stam-