

## **Terms and Conditions**

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

### Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

### Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

## Der 31. Mai

**D**ichte Morgennebel brauen über der Jade. Glücksend und plätschernd teilt sich die Strömung an den Ankerketten und läuft an den Seiten längs.

Auf der Back geht der Posten auf und ab. Nicht viel ist es, was er zu beobachten hat. Vollkommene Ruhe herrscht. Nur auf der Brücke pendelt der wachthabende Offizier und das Signalpersonal langsam von einer Noth zur andern. Schattenhaft, in verschwommenen Umrissen sind die Nachbarschiffe zu erkennen.

Jetzt setzt der Bootsmannsmaat der Wache auf Befehl des Wachtoffiziers die Trillerpfeife an die Lippen. Ein schriller Pfiff gellt an Deck. Die Wache, Steuerbord zweite Hälfte, erscheint an Deck und stellt gleich darauf das Waschwasser für die Mannschaft klar. Wenige Minuten später kommt der Erste Offizier mit seinem Bootsmann und einigen Leuten auf die Back, um die Ankerketten soweit einhieven zu lassen, als es die Sicherheit des Schiffes in der Strömung ge-