

## **Terms and Conditions**

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

### Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

### Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100



Trafoi

Toren und Türmen umschlossenes Städtchen (Station Schluderns-Glurns, 56·8 km) und am Ausgange des Münstertales vorbei nach Mals (60·6 km), dem derzeitigen Endpunkte der Bahn.

Von hier zieht die Reichsstraße in großen Schleifen weiter über die breite Malser Heide empor und an den prächtig gelegenen Seen von Reschenscheideck vorbei über Nauders nach Finstermünz im Inntale und nach Landeck an der Arlbergbahn.

Mit der Vinschgaubahn ist die erste Teilstrecke der Vollbahn Meran-Mals-Landeck, der zweiten Verbindung zwischen Nord- und Südtirol, zur Ausführung gelangt. Im Etschtale bei Schluderns oder Mals, ihrem bisherigen Endpunkte, soll sie durch eine