

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

unter Feuer. 31./5. Asiago und Arsiere in östr. Besitz.

Suezkanal, Wasserstraße zwischen Mittel- und Rotem Meer; Gesamtlänge von Port Said bis Suez 161 km; Tiefe 11 m; Durchschnittsbreite am Wasserpiegel 58–100 m. 59–69 (17./11. eröffnet) durch eine Aktien-ges. nach den Plänen des Östr. Negrelli von dem Frz. Ferdinand v. Lesseps erbaut. Kosten: 432 807 822 Fr. Ursprüngl. Aktienkapital: 200 Mill. Fr., eingeteilt in 400 000 Aktien zu je 500 Fr. Davon fast die Hälfte vom ägypt. Vizekönig übernommen, aber 75 für 107,3 Mill. Fr. (jede Aktie = 568 Fr.) an Engl. verkauft. Kursstand 05: 4650 Fr. Einnahmen der Kanalgesellschaft 12: 139 922 639 Fr., Ausgaben: 47 725 624 Fr. Einnahmen 15: 84 760 000 Fr. Verkehrt 70: 435 Schiffe, 80: 2026 Schiffe (3 057 422 Nettot.), 10: 4533 Schiffe (16 581 898 Nettot.), 12: 5373 Schiffe (20 275 120 Nettot.), 3335 engl., 698 dtösch., 343 holl., 248 östr.-ung., 220 frz., 143 it.; 13: 4979 Schiffe (19 758 040 Nettot.). Kanalgebühren: 6,25 Fr. für die Nettot. (neuerdings auf 6,75 Fr. erhöht). Personen: 10 Fr., Kinder: 5 Fr. Durch internationalen Vertrag von Konstantinopel (29./10. 88, Suezkanal-Konvention) soll „der maritime Suezkanal stets, in Kriegszeiten wie in Friedenszeiten, jedem Handels- und Kriegsschiff frei und offen stehen“. Dem entgegen der Kanal von den Engl. als Kriegsgebiet benutzt, 25./12. 15 der Hafen von Port Said für den Verkehr geschlossen. In Seemeilen (zu 1,85 km) beträgt die Entfernung:

Don London nach:	Durch den Suezkanal:	Um das Kap der Guten Hoffnung:	Unterschied zugunsten des Suezkanals:	In Prozenten:
Kurrachee . .	6 105	11 248	5 143	45
Bombay . . .	6 307	11 188	4 881	43 $\frac{1}{2}$
Kolombo . . .	6 757	10 917	4 160	38
Pondicherry . .	7 323	11 308	3 985	35
Kalkutta . . .	8 019	12 004	3 985	33
Akyab	7 975	11 960	3 985	33
Rangun	7 978	12 043	4 065	33 $\frac{1}{2}$
Singapore . . .	8 292	12 143	3 851	31 $\frac{1}{2}$
Saigon	8 943	12 711	3 768	29 $\frac{1}{2}$
Batavia	8 565	11 675	3 110	26 $\frac{1}{2}$
Manila	9 681	13 239	3 558	26 $\frac{1}{2}$
Hongkong . . .	9 678	13 451	3 773	28
Yokohama . . .	11 242	14 834	3 592	24
Wladiwostok . .	11 335	14 998	3 663	24 $\frac{1}{2}$

„Suffren“, frz. Linienschiff, 99 erbaut, 12 730 t, 655 M. Besatzung. 16: 8./2. durch dtösch. U-Boot versenkt.

Suganatal, Tal der Brenta in Südtir. 15: 27./8. langsames Vordringen der It. n. des S.-Tales gegen die östr. Stellungen. 16: 16./5. it. Stellungen auf dem Armenterra-Rücken (s. des S.) genommen (Beginn der östr. Offensive in Südtirol). 20./5. Rund-schein (Roncigno) im S. von Östr. besetzt. **Suippes** (Frankr., I D 5), s.ö. *Reims. 14: 15./12. frz. Angriff zurückgewiesen; 15: 15./2. Gefecht n.ö. S.; 6./7. Fliegerangriff; 26./9. Gefechte an der Straße S.—Sommeby.

Sufzessionsakte, engl. = *Act of Settlements.

Sulejow (Russ.-Pol., II B 5), s.ö. *Petritau. 15: 16./3. russ. Angriffe ö. S. abgewiesen.

Sultan. *Muhammad Reshad Chan.

Sultanabad (Pers.). 16: 20./1. von Russ. besetzt.

„**Sultan Yawus Selim**“, der ehem. dtösch. Kreuzer „Goeben“. 14: 5./8. vor Bone und Philippeville in Algerien. 6./8. aus dem neutralen Hafen Messina entkommen. 30./10. vor *Sebasteopol. 18./11. russ. Linienschiff „Jewstafij“ vor Sebasteopol beschädigt. 10./12. vor *Batum. 15: 10./5. Gefecht des „S. Y. S.“ bei *Olty. 16: 8./1. Gefecht zwischen „S.“ und dem russ. Panzer „Kaiserin Maria“.

Sulzern (Oberell., I F 8). 15: 20., 21., 24./2.; 16: 4./2. Gefechte zwischen S. und *Dieboldshafen.

Sumatra, westlichste der Sunda-Inseln, durch die Sundastraße von Java, durch die Straße von Malakka von der Halbinsel Malakka getrennt, 433 795 qkm, etwa 5 Mill. E. Hauptorte: Padang, Bentulen, Palembang und Medan. 14: 16./10. Dampfer „Marxomania“ (Begleitschiff der „*Emden“) der Hamburg-Amerika-Linie bei S. durch engl. Kreuzer „Yarmouth“ versenkt.

Suola Burun, an der Anaforta-Bucht, n. Ari Burun. 15: 14.—15./8. Gefecht.

Superarbitrierung (in Östr.), Erklärung der teilweisen oder vollständigen Dienstunfähigkeit; von der S.-Kommission (Vorsitzender: Oberst) auf Grund militärärztl. oder klinisch. Erkenntnis entschieden und ausgesprochen.

„**Superb**“, engl. Linienschiff, 07 erbaut, 22 000 t, 780 M. Besatzung. Angeblick in der Nacht vom 7. zum 8./4. 15 an der norweg. Küste im Gefecht zwischen 2 engl. Geschwadern versenkt.

Surmene (asiat. Türkl.), Hafen am Schwarzen Meer, ö. *Trapezunt. 15: 15./1. türk. Schiffe im Hafen S. von den Russ. versenkt.