

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100



Die Erstürmung der Passhöhe zwischen Belograditk und Knjazevac durch die Bulgaren.

Nach einer Originalzeichnung von Georg Hänel.

Erfolg, der die weitgehendsten Verheißungen für die Zukunft in den Bereich der Verwirklichung rückte. Ihnen gelang die Eroberung von Branja im oberen Tal der südlichen Morava. Damit war die Bahnlinie Niš—Saloniki durchschnitten. Die Stadt liegt 26 Kilometer von der bulgarischen Grenze entfernt. Hier kreuzt die Bahn mehrfach den Fluß, der östlich der Stadt läuft. Die entscheidende letzte

Zufuhrstraße der Serben war verloren. Nordserbien hatte nach den bulgarischen Erfolgen der letzten Tage nun weder mit Rumänien-Rußland noch mit den Engländern und Franzosen über Saloniki eine ungestörte Bahnverbindung. Allerdings stand zu erwarten, daß im Lauf des Kriegsjahres die Zweigbahn Askub—Mitrovica einen schon früher geplanten Anschluß nach Niš erhalten hatte. Diese Bahn konnte