

## **Terms and Conditions**

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

## Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

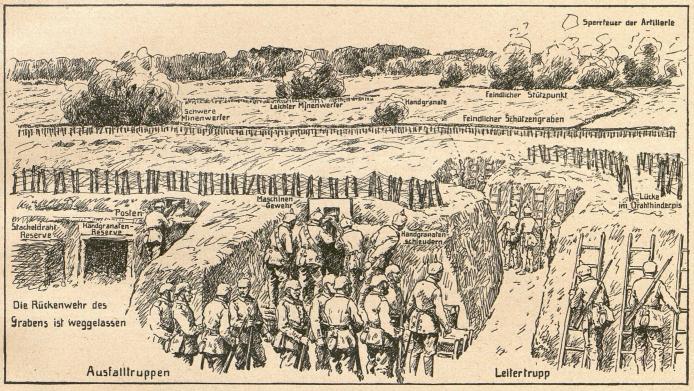
Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

## Contact:

Email: landesbibliothek(at)ooe.gv.at Telephone: +43(732) 7720-53100 wehren und siedzig Infanteristen ausrüstete. Als es sich nun um den notwendigen und sehr wichtigen Abschub von Munition und zahlreichen Verwundeten aus einer Bahnstation, die von starken russischen Kräften bereits arg bedroht war, handelte, erbot sich Leutnant Csernnak, an Stelle der verwundeten Offiziere des Jugs das Kommando zu übernehmen. Da die Russen, konnte Leutnant Csernnak, der noch von dem verwundeten Oberleutnant Schober und dem freiwilligen Automobilisten Oskar Schumacher kräftig unterstützt wurde, hoffen, sie so lange aufzuhalten, dis die Kranken- und Munitionszüge in Sicherheit gebracht waren. Der Panzerzug fuhr also etwa 10 Kilometer weit aus der Station dem Feinde entgegen und beschoß die russische Borhut derart, daß sie sich regelzecht zum Gesecht entwickeln mußten aber auch ihre Hauptetigewonnen war. Die Russen mußten aber auch ihre Hauptetigend eingreifen lassen, da die Borhut keinen Erfolg hatte. Schließelich seuerte die russischen mußte, da die Lokomotive in höchster Gesahr war, undrauchdar zu werden. Die Rücksfahrt wurde aber nur ein kurzes Stück dis hinter eine

schreiten blieb und nirgends zu einer größeren Pause durch den Feind gezwungen wurde. Zwar hatten die Russen ganz besonders an der Narewsront, gegen die die Armeen Gallwitz und Scholtz operierten, gestützt auf die Besestigungen des Flusses, hartnäckigsten Widerstand geleistet. Die Beschaffenheit des Geländes und die durch Besestigungswerke auf beiden Usern geschützten Übergangstellen ermöglichten es ihnen, überraschend mit zusammengerafsten Kräften auf die Punkte unserer Front Gegenangriffe zu richten, die sie für schwach hielten. Die Armeen Gallwitz und Scholtz haben alle diese Gegenstöße siegreich überwunden. Es hat also weder an Kräften gemangelt, noch an Nachschub von Munition, und vor allem nicht an Stoßekraft unserer braven Truppen.

Junächst schrift der Angriff im Raume der Festung Roshan vorwärts, und gleichzeitig widerstand der rechte Flügel der Armee Gallwig am 27. Juli den starken russischen Gegenangriffen im Raume von Nasielsk. Dann wurde die Wirkung unseres Anmarsches auf Nowo-Georgiewsk fühlbar, und zum erstenmal nach einer längeren Pause rührte sich die deutsche Offensive aus ihrer Stellung westelich von Warschau. Der Ort Pierunow wurde erstürmt.



Schügengrabenkämpfe in ben Argonnen (fiehe Seite 126).

beckende Hügelkette unternommen; die nachdrängenden Russen wurden neuerdings mit heftigem Maschinengewehrseuer überschüttet und erlitten sehr große Berluste, so daß sie abermals zum Stehen gebracht wurden. Nun konnte der Panzerzug in die Station zurücksehren, weil die Bersladung und die Abfahrt der zu rettenden Züge bereits sicher erfolgt war. Da ergab sich für diesen Zug noch eine dritte Gesechtsphase: In der Station angelangt, bemerkte Obersleutnant Gernyak, daß einer unserer Flieger, der beim Bahnhof wegen Benzinmangels niedergegangen war, um dort seinen Borrat zu ergänzen, in höchste Gesahr geriet, von Kosaken gefangen genommen zu werden. Nun trat der brave Jug zum drittenmal in Tätigkeit und vertrieb die Russen, so daß der Flieger in Ruhe seinen Brennstoffsbehälter füllen und wieder ausstelliegen konnte.

## Die Fortschrifte des Angriffs zwischen Narew und Weichsel.

Bon Major a D. Ernst Moraht. (Hierzu Bilber und Kartenstizze Seite 121 und 124—129.)

Die Gründlichkeit der Berechnungen, die unser Großer Generalstab anstellte, bevor er die große Vorwärtsbewegung zwischen Narew, Weichsel und Bug einleitete, kam am besten darin zum Ausdruck, daß der Angriff im Forts

Das deutete schon darauf hin, daß die Armee Gallwitz zu gemeinsamem Handeln mit den westlichen Einschließungstruppen Warschaus bestimmt sei. Zu dieser Zeit hatten wir in sester Hand nur die Übergänge über den Karem, die durch die Vesestigungen von Roshan und Pultust geschützt waren. In diesem Raume waren unsere Armeen im Vorwärtsmarschieren auf die wichtige Bahn Warschau—Bielostok. Aber auch südlich an Ostrolenka vorbei und zwischen Ostrolenka und Lomsha brachen unsere Kolonnen durch in südöstlicher Richtung. Es kam darauf an, die breite Heerstraße Warschau—Bielostok, die parallel der genannten Bahn läuft, baldmöglichst zu unterbrechen. Unsere Lustsslotte leistete uns hierbei wichtige Dienste. Roch lange bevor die Truppen das genannte Ziel erreicht hatten, bombardierte sie jene Bahnlinie, aber auch die Hauptbahnstnotenpunkte zwischen Warschau und BresteLitowsk. Am 3. August gelang es uns, die Russen eng an die vorzeschodene Verteidigungsstellung von Lomsha heranzusdrücken. Um selben Tage warf die Armee des Prinzenzusdrücken. So wirkten von Norden und von Westen diese beiden Armeen dem gemeinsamen Ziel zu, den Feind aus dem Weichsel-Narew-Winkel nach Osten zu verdrängen, seine