

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

Es durchfahren den Kanal:

Jahr	Schiffs- zahl	Netto Reg.-Tonnen	Durchschnitts- größe in Reg.-Tonnen	Englische Schiffe	Deutsche Schiffe	Zahl der Reisenden	Gesamt- einnahmen Franken
1870	486	436 607	657	—	—	26 758	5 195 327
1880	2026	3 057 422	1509	—	—	101 551	41 790 900
1890	3425	6 783 187	1951	—	—	180 594	69 765 492
1900	3441	9 738 152	2830	1940	460	282 203	93 451 403
1910	4533	16 581 898	3217	—	—	233 978	130 836 547
1911	4969	18 324 794	3688	3090	670	275 694	134 762 199
1912	5373	20 275 122	3772	3335	698	266 403	135 720 000
1913	5085	—	—	2951	778	—	125 898 322

In den beiden letzten Jahren vor dem Krieg hatten die einzelnen Nationen folgenden Anteil am Verkehr:

Nation	1912		1913			
	Schiffs- zahl	Netto- Tonnage	Schiffs- zahl	in % des Gesamt- verkehrs	Netto- Tonnage	in % des Gesamt- verkehrs
England	3335	12 847 621	2951	58	12 052 484	60
Deutschland	698	3 025 415	778	15	3 352 287	17
Holland	343	1 240 264	342	7	1 287 354	6
Frankreich	221	798 822	256	5	927 787	4½
Österreich-Ungarn	248	813 908	246	5	845 830	4
Japan	63	319 626	68	1,4	343 232	1½
Rußland	126	363 817	110	2	340 595	1½
Italien	143	367 801	110	2	290 576	1½
Dänemark	45	138 552	56	1	171 848	1
Schweden	38	138 058	33	0,6	122 957	0,6
Norwegen	60	91 357	44	0,8	93 313	0,5
Spanien	26	72 740	26	0,5	75 643	0,4
Griechenland	10	27 538	17	0,3	54 640	0,3
Türkei	1 (Krieg)	2 614	23	0,5	41 648	0,2
Siam	9	22 727	7	0,1	17 677	0,1
Vereinigte Staaten	5	2 944	8	0,1	7 476	0,04
Sonstige (Persien, China, Portugal)	2	2 318	10	0,2	8 117	0,04

Im Gegensatz zum Panamakanal, in dem allenthalben zwei in entgegengesetzter Richtung fahrende Schiffe aneinander vorbei gelangen können, ohne sich zu behindern, gestattet der Suezkanal an allen Stellen, wo er nicht durch vorhandene Seen hindurchgeführt werden konnte, nur je einem größeren Schiff die Fahrt. Zwar finden sich zahlreiche Ausweichstellen im Kanal, die den dadurch bedingten Aufenthalt bei jeder Schiffsbegegnung auf einen möglichst kurzen Zeitraum herabmindern, aber eine ungestörte Durchfahrt ist doch nur in den seltensten Fällen möglich. Der insgesamt 161, mit den Zufahrten 166 km lange, also etwa der Strecke