

## **Terms and Conditions**

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

### Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

### Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

tige Verwertung der neuen technischen Errungenschaften in musterhafter Weise organisiert. Gegen Ende der Dreißigerjahre des 19. Jahrhunderts

Während damals auch noch die leitenden Kreise dem neuen Verkehrsmittel voll mißtrauischer Abneigung gegenüberstanden und man z. B. die Festun-



Eine bizarre Idee: Ein Briefmarkenanzug aus 15.000 Marken, hergestellt anlässlich eines Kostümfestes.

veröffentlicht der damalige Generalstabshauptmann v. Moltke einen Aufsatz, in dem er zuerst mit weitschauendem Scharfblick auf die hohe militärische Bedeutung der Eisenbahn hinwies.

gen mit den Schienenlinien möglichst umging, statt sie dazu zu benützen, um die Bahnen zu beherrschen, so rückt Moltkes klare Erkenntnis ihre Bedeutung in das rechte Licht. Die von