

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

	1911	1912	1913
1. An wieviel Tagen des Jahres wurde geflogen?	289	317	336
2. Wie viele verschiedene Flieger führten Flüge aus?	134	213	363
3. Gesamtzahl der Flüge (ohne die Flüge bei Wettbewerben auf dem Flugplatz)	7489	17 651	36 817
4. Gesamtdauer aller Flüge (ohne die Flüge bei Wettbewerben auf dem Flugplatz)	821 Stdn.	1966 Stdn.	4096 Stdn.
5. Wie viele Flieger erwarben das Führerzeugnis?	47	98	172
6. Wie viele Flieger führten Oberlandflüge aus?	45	84	212
7. Gesamtstrecke der Flüge bei 70 km Stundengeschwindigkeit für 1911, 80 km für 1912 und 85 km für 1913	57 522	157 284	348 260
8. Anzahl der durchschnittlichen Flüge für einen Tag	26	56	110
9. Durchschnittliche Dauer eines Fluges	6,5 Min.	6,7 Min. ¹⁾	6,7 Min. ¹⁾
10. Durchschnittliche Entfernung eines Fluges	7,6 km	8,9 km	9,3 km
11. Wie viele Apparate wurden ernstlich beschädigt?	63	107	115
12. Auf wie viele Flüge kommt eine Flugzeugbeschädigung?	119	165	320
13. Prozentsatz der Beschädigungen im Verhältnis zu den Flügen	0,84%	0,61%	0,31%
14. Wie viele tödliche Abstürze ereigneten sich?	5	5	12
15. Prozentsatz der tödlichen Anfälle im Verhältnis zur Zahl der Flüge	0,066%	0,028%	0,032%

Zweifelsohne wäre ohne die tatkräftige Unterstützung durch die Nationalflugspende ein solcher Aufschwung nicht möglich gewesen, und nicht zuletzt haben wir die Erfolge vor allem der guten Organisation der von der Nationalflugspende ausgeschriebenen Prämienflüge und der von ihr unterstützten großen Flugwettbewerbe zu danken. An diesen Wettbewerben beteiligte

¹⁾ Es ist sehr interessant, zu sehen, daß die Durchschnittsdauer eines Fluges sich nicht vergrößerte. Die Ursache liegt zunächst in der Vermehrung des Schulbetriebs, bei dem es nicht darauf ankommt, möglichst lange Flüge auszuführen, sondern möglichst oft zu starten und zu landen. Auch mußten sich die Piloten bei der sich immer mehr steigenden Zahl neuer Flugzeuge stets mit dem Einfliegen mehrerer Maschinen befassen.