

## **Terms and Conditions**

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

### Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

### Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100



# Gültig vom 29. Juni bis 3. September 1933

	21. <sup>45</sup> 22. <sup>55</sup> 2. <sup>40</sup> 2. <sup>20</sup>	6. <sup>35</sup> 5. <sup>55</sup>	7. <sup>10</sup> 7. <sup>15</sup>	7. <sup>25</sup> 8. <sup>00</sup> 11. <sup>05</sup> 10. <sup>40</sup>	6. <sup>05</sup> 10. <sup>20</sup> 11. <sup>50</sup> 13. <sup>35</sup> 16. <sup>52</sup>	13. <sup>45</sup> 16. <sup>50</sup>	ab Wien Westbhf. ab Linz ab Salzburg	per Ö. B. B. via Kammer Vöcklabruck	an an an	15. <sup>20</sup> 17. <sup>50</sup> 11. <sup>35</sup> 11. <sup>00</sup>	15. <sup>20</sup> 12. <sup>10</sup> 13. <sup>35</sup>	+(20. <sup>10</sup> 17. <sup>02</sup> 18. <sup>39</sup> )	22. <sup>15</sup> 19. <sup>32</sup>		6. <sup>30</sup> 5. <sup>42</sup> 22. <sup>20</sup> 22. <sup>55</sup> 23. <sup>10</sup>	an Montagen	
	21. <sup>45</sup> 2. <sup>40</sup> 5. <sup>55</sup>		6. <sup>35</sup> 7. <sup>10</sup> 7. <sup>15</sup>	7. <sup>25</sup> 11. <sup>05</sup> 12. <sup>30</sup>		13. <sup>45</sup> 16. <sup>50</sup>	ab Wien Westbhf. ab Linz ab Salzburg	per Ö. B. B. via Attersee Vöcklamarkt	an an an	17. <sup>50</sup> 15. <sup>20</sup> 11. <sup>35</sup> 12. <sup>10</sup> 11. <sup>00</sup>	22. <sup>52</sup> 18. <sup>20</sup> 15. <sup>52</sup> 14. <sup>50</sup> 13. <sup>35</sup> 16. <sup>08</sup>	21. <sup>30</sup> 17. <sup>46</sup> 15. <sup>55</sup> 18. <sup>39</sup>	23. <sup>45</sup> 21. <sup>15</sup>	21. <sup>00</sup> 20. <sup>45</sup>	22. <sup>55</sup> 22. <sup>20</sup> 23. <sup>10</sup>	an Sonntagen	
<b>Attersee-Schifffahrt</b>																	
	5. <sup>00</sup>	6. <sup>00</sup> 6. <sup>22</sup> 7. <sup>39</sup>	8. <sup>32</sup> 9. <sup>09</sup> 10. <sup>26</sup>	10. <sup>25</sup> 11. <sup>02</sup> 12. <sup>34</sup>	13. <sup>30</sup> 14. <sup>10</sup> 15. <sup>13</sup>	15. <sup>25</sup> 16. <sup>02</sup> 17. <sup>19</sup>	18. <sup>45</sup> 19. <sup>21</sup> 20. <sup>47</sup>	ab Kammer ab Attersee ab Weißenbach	an ab ab	8. <sup>20</sup> 7. <sup>50</sup> 6. <sup>28</sup>	10. <sup>23</sup> 10. <sup>03</sup> 8. <sup>50</sup>	15. <sup>03</sup> 14. <sup>18</sup> 12. <sup>56</sup>	17. <sup>05</sup> 16. <sup>35</sup> 15. <sup>01</sup>		20. <sup>02</sup> 19. <sup>24</sup> 18. <sup>18</sup>	22. <sup>11</sup> 21. <sup>41</sup> 20. <sup>07</sup>	
		8. <sup>55</sup>	9. <sup>05</sup>	+14. <sup>10</sup>		18. <sup>05</sup> +15. <sup>00</sup>	19. <sup>05</sup>	an Bad Ischl ab Bad Ischl	Postautobus	ab an	8. <sup>55</sup>		9. <sup>05</sup> +14. <sup>10</sup>	18. <sup>35</sup>	+15. <sup>00</sup>		
	6. <sup>00</sup>	7. <sup>40</sup> 7. <sup>50</sup> 8. <sup>03</sup>	10. <sup>27</sup> 10. <sup>39</sup> 10. <sup>57</sup>	12. <sup>35</sup> 12. <sup>47</sup> 13. <sup>05</sup>	15. <sup>14</sup> 15. <sup>24</sup> 15. <sup>42</sup>	17. <sup>30</sup> 17. <sup>32</sup> 17. <sup>50</sup>	20. <sup>48</sup> 21. <sup>00</sup> 21. <sup>19</sup>	ab Weißenbach ab Burgau ab Unterach	an ab ab	6. <sup>27</sup> 6. <sup>17</sup> 6. <sup>05</sup>	8. <sup>49</sup> 8. <sup>39</sup> 8. <sup>28</sup>	12. <sup>57</sup> 12. <sup>46</sup> 12. <sup>28</sup>	15. <sup>00</sup> 14. <sup>49</sup> 14. <sup>37</sup>		18. <sup>17</sup> 18. <sup>07</sup> 17. <sup>49</sup>	20. <sup>06</sup> 19. <sup>55</sup> 19. <sup>49</sup>	
<b>Elektr. Lokalbahn Unterach-See</b>																	
		8. <sup>04</sup> 8. <sup>14</sup>	10. <sup>59</sup> 11. <sup>09</sup>	12. <sup>00</sup> 12. <sup>10</sup>	13. <sup>08</sup> 14. <sup>10</sup> 13. <sup>18</sup> 14. <sup>20</sup>	15. <sup>45</sup> 17. <sup>00</sup> 15. <sup>55</sup> 17. <sup>10</sup>	17. <sup>52</sup> 18. <sup>02</sup>	19. <sup>15</sup> 19. <sup>25</sup>	ab Unterach an See	an ab	8. <sup>26</sup> 8. <sup>16</sup>	11. <sup>20</sup> 12. <sup>25</sup> 11. <sup>10</sup> 12. <sup>15</sup>	13. <sup>30</sup> 12. <sup>20</sup>	14. <sup>35</sup> 14. <sup>25</sup>	16. <sup>10</sup>	17. <sup>30</sup> 17. <sup>20</sup>	18. <sup>15</sup> 19. <sup>40</sup> 18. <sup>05</sup> 19. <sup>30</sup>
<b>Mondsee-Schifffahrt</b>																	
		<b>D 2</b>	<b>D 4</b>	<b>D 6</b>		<b>D 8</b>		<b>D 1</b>	<b>D 3</b>	<b>D 5</b>		<b>D 7</b>					
		8. <sup>17</sup> 8. <sup>31</sup> 8. <sup>43</sup> 8. <sup>44</sup> 8. <sup>56</sup> 9. <sup>12</sup>	11. <sup>11</sup> 11. <sup>25</sup> 11. <sup>37</sup> 11. <sup>38</sup> × 11. <sup>52</sup>	14. <sup>35</sup> 14. <sup>49</sup> 15. <sup>01</sup> 15. <sup>02</sup> × 15. <sup>16</sup>	18. <sup>04</sup> 18. <sup>18</sup> 18. <sup>30</sup> 18. <sup>31</sup> 18. <sup>43</sup> 18. <sup>55</sup>	21. <sup>37</sup> 22. <sup>02</sup> 22. <sup>28</sup> 22. <sup>44</sup>	19. <sup>00</sup> 20. <sup>55</sup> 20. <sup>06</sup> 22. <sup>01</sup>	19. <sup>01</sup> 19. <sup>27</sup>	ab See ab Waldhotel Kreuzstein an Scharfling ab Scharfling ab Pichl-Auhof-Hotel an Plomberg	an ab ab an ab ab	8. <sup>14</sup> 7. <sup>59</sup> 7. <sup>47</sup> 7. <sup>46</sup> 7. <sup>32</sup>	10. <sup>50</sup> 10. <sup>44</sup> 10. <sup>32</sup> 10. <sup>31</sup> × 10. <sup>17</sup>	14. <sup>24</sup> 14. <sup>10</sup> 13. <sup>59</sup> 13. <sup>58</sup> 13. <sup>47</sup> 13. <sup>31</sup>		17. <sup>13</sup> 16. <sup>58</sup> 16. <sup>46</sup> 16. <sup>45</sup> 16. <sup>33</sup> 16. <sup>17</sup>		
		9. <sup>23</sup> 9. <sup>50</sup> 10. <sup>18</sup> 10. <sup>33</sup>	11. <sup>54</sup> 13. <sup>15</sup> 12. <sup>19</sup> 13. <sup>40</sup> 12. <sup>47</sup> 14. <sup>08</sup> 13. <sup>02</sup> 14. <sup>23</sup>	15. <sup>53</sup> 18. <sup>18</sup> 16. <sup>18</sup> 18. <sup>44</sup> 17. <sup>00</sup> 19. <sup>12</sup> 17. <sup>02</sup> 19. <sup>28</sup>		22. <sup>44</sup>	19. <sup>00</sup> 20. <sup>55</sup> 20. <sup>06</sup> 22. <sup>01</sup>		ab Plomberg an St. Gilgen an St. Wolfgang Mkt. an Bad Ischl	an ab ab ab	6. <sup>28</sup> 6. <sup>12</sup> 5. <sup>44</sup> 5. <sup>24</sup>	9. <sup>13</sup> 8. <sup>57</sup> 8. <sup>26</sup> 8. <sup>05</sup>	+10. <sup>36</sup> 13. <sup>05</sup> 10. <sup>27</sup> 12. <sup>49</sup> 9. <sup>50</sup> 12. <sup>19</sup> 9. <sup>29</sup> 11. <sup>58</sup>		15. <sup>43</sup> 15. <sup>27</sup> 14. <sup>56</sup> 14. <sup>37</sup>		
		9. <sup>13</sup> 10. <sup>56</sup> 10. <sup>19</sup> 11. <sup>42</sup>	+ 13. <sup>05</sup> 14. <sup>11</sup>	15. <sup>43</sup> 16. <sup>49</sup>					ab Plomberg an Salzburg	an ab		+8. <sup>02</sup> 9. <sup>23</sup> 6. <sup>46</sup> 8. <sup>10</sup>	11. <sup>54</sup> 13. <sup>15</sup> 10. <sup>41</sup> 12. <sup>02</sup>	+ 15. <sup>53</sup> 14. <sup>40</sup>			
		9. <sup>15</sup> 9. <sup>41</sup>	11. <sup>55</sup> 12. <sup>21</sup>	15. <sup>17</sup> 15. <sup>43</sup>					ab Plomberg an Mondsee	an ab	7. <sup>31</sup> 7. <sup>05</sup>	10. <sup>16</sup> 9. <sup>50</sup>	13. <sup>30</sup> 13. <sup>05</sup>		16. <sup>19</sup> 15. <sup>50</sup>		
		6. <sup>17</sup> 9. <sup>04</sup> 7. <sup>33</sup> 10. <sup>19</sup>	+10. <sup>27</sup> 11. <sup>43</sup>	12. <sup>55</sup> 14. <sup>11</sup>	15. <sup>33</sup> 16. <sup>49</sup>	18. <sup>51</sup> 20. <sup>06</sup>	+20. <sup>46</sup> 22. <sup>01</sup>	21. <sup>37</sup> 22. <sup>02</sup>	ab Mondsee an Salzburg	an ab		+8. <sup>09</sup> 9. <sup>33</sup> 6. <sup>46</sup> 8. <sup>10</sup>	12. <sup>01</sup> 10. <sup>41</sup>	+13. <sup>24</sup> 12. <sup>02</sup>	18. <sup>25</sup> 21. <sup>45</sup> 17. <sup>06</sup> 20. <sup>24</sup>		
		12. <sup>10</sup> 15. <sup>52</sup> 15. <sup>20</sup> 22. <sup>50</sup> 12. <sup>43</sup> 14. <sup>56</sup>	14. <sup>50</sup> 18. <sup>20</sup> 14. <sup>56</sup>	17. <sup>46</sup> 21. <sup>30</sup> 18. <sup>18</sup>	19. <sup>32</sup> 22. <sup>15</sup> 20. <sup>15</sup>	2. <sup>18</sup> 2. <sup>54</sup> 7. <sup>22</sup> 6. <sup>30</sup> 23. <sup>17</sup>		2. <sup>18</sup> 2. <sup>54</sup> 7. <sup>22</sup> 6. <sup>30</sup>	an Linz an Wien Westbhf. an München	ab ab ab		2. <sup>29</sup> 22. <sup>55</sup>	6. <sup>35</sup> 7. <sup>25</sup> 8. <sup>00</sup>	11. <sup>06</sup> 10. <sup>40</sup> 7. <sup>25</sup> 8. <sup>00</sup>	7. <sup>10</sup> 9. <sup>15</sup>	13. <sup>05</sup> 16. <sup>52</sup> 10. <sup>20</sup> 13. <sup>45</sup> 13. <sup>40</sup> 16. <sup>45</sup>	
<b>Die Schifffskurse am Mondsee verkehren täglich mit Ausnahme bei etwaigen Betriebsstörungen und bei andauernd schlechter Witterung</b>																	

## Allgemeine Bemerkungen

Bei einem etwaigen Ausfall von Zügen und Schiffen steht den Reisenden kein Anspruch auf Entschädigung zu. (Siehe jedoch § 24 der EVO.) — Änderungen des Fahrplanes bleiben jederzeit vorbehalten. Eintretende Änderungen werden durch Aushang an den Schiffsstationen bekanntgemacht. Eine Gewähr dafür, daß die im Fahrplane verzeichneten Schiffe verkehren und eine Gewähr für die Weiterbeförderung bei Anschlußversäumnis oder Ausfall von Zügen und Schiffen wird nicht geleistet.

Die Aufnahme von Reisenden erfolgt nur nach Maßgabe verfügbarer Plätze.

Die Schiffe führen nur eine Schiffsklasse.

Es wird besonders darauf aufmerksam gemacht, daß die nicht täglich oder nur während einer bestimmten Zeitdauer verkehrenden Schiffe und Züge durch Vorsetzung einer Wellenlinie vor die Verkehrszeiten kenntlich gemacht sind.

Die Anschlußstrecken sind in kleinerem Druck angegeben, die durch Schnellzüge vermittelten Anschlüsse sind durch fetten Druck der Stundenziffern hervorgehoben.

Für die Richtigkeit der Anschlüsse anderer Bahnen und Schifffahrten wird keine Gewähr geleistet. Der Verkehr der Anschlußstrecken ist nur auszugswise angegeben, bezügl. der vollständigen Verkehrszeiten, siehe die Fahrpläne der betreffenden Unternehmungen.

**Zeichenerklärung:** { vor den Verkehrszeiten = der Zug (das Schiff) verkehrt nicht täglich oder nur während einer bestimmten Zeitdauer. | in der Mitte der Zeitspalte = das Schiff fährt in der betreffenden Station durch. + verkehrt vom I. VII. bis 17. IX. 1933. B neben dem Stationsnamen = das Schiff hält nur nach Bedarf. × in den Stationen sind zur Zeit der Hauptmahlzeiten auch warme Speisen erhältlich.

## Fahrbegünstigungen

### Ermäßigte Hin- und Rückfahrkarten

bieten Ermäßigungen bis zu 25 Prozent gegen Normalfahrtscheine.

### Familienabonnementskarten

Fahrscheinblocks enthalten 20 Fahrscheine, gelten für alle Mitglieder einer Familie und können für Fahrten mit den Schiffen am Mondsee und Attersee und mit der Lokalbahn Unterach-See verwendet werden. Je nach der Länge der zu durchzufahrenden Strecke werden ein bis vier Fahrscheine abgetrennt.

Erhältlich an den Schiffsstationen am Mondsee und Attersee und an der Lok.-Bahn Unterach-See. Preis eines Fahrscheinblocks: **S 10.30**

### Ermäßigung für Touristen

Der Schifffskurs D 1 am Mondsee (Mondsee ab 7.<sup>05</sup>) kann bei Fahrten zu touristischen Zwecken mit Fahrscheinen der halben Normalgebühr benützt werden.

### Besonders ermäßigte Ausflugskarten von Salzburg an den Mondsee mit anschließender Dampferunterfahrt

Von Salzburg, Ischler Bahnhof, per Salzkammergut-Lokalbahn (S. K. G. L. B.) nach Mondsee, Plomberg oder Scharfling am Mondsee, anschließend per Mondsee-Schifffahrt Hin- und Rückfahrt zu einer beliebigen Uferstation des Mondsee oder See-Rundfahrt (einmalige Fahrtunterbrechung) und Rückfahrt nach Salzburg per S. K. G. L. B. — Der Uebergang von Schiff zur Bahn kann bei der Rückfahrt auch in einer anderen Station erfolgen als auf der Hinfahrt. — Besonders empfehlenswert für Nachmittagsausflüge nach Pichl-Auhof oder Kreuzstein am Mondsee (via Plomberg); Salzburg, Ischler Bahnhof, ab: 12.<sup>09</sup> und 14.<sup>40</sup> Uhr.

Erhältlich in Reisebüros und bei den Personenkassen der S. K. G. L. B. Preis **S 7.-**.

