

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

Am 20. Februar 1886 fand in Klaus neuerdings eine Versammlung von Interessenten für die Fortsetzung der Bahn bis Klaus statt, wobei die für die hiesige Gegend namhafte Summe von 21.600 fl. von dem sogenannten kleinen Publikum gezeichnet wurde. Sonderbar, heute ist es wiederum die Stadt Steyr, die längs den Ufern des gleichnamigen Flusses über Grünburg, Leonstein und Hörndl eine schmalspurige Bahn¹⁾ nach Klaus führen will, um so die Kremsthalbahn vom Hinterland abzuschneiden. Sei dem wie immer, Klaus ist die Schöne, um die Linz und Steyr im heißen Kampfe streiten. In kurzer Zeit wird Klaus einen Schienenstrang erhalten und dadurch neues Leben und reger Verkehr und damit auch Wohlstand in das obere Steyrthal bringen.²⁾



¹⁾ Urkunde vom 18. Februar 1888. — ²⁾ Die Localstrecke Micheldorf bis Klaus wurde am 1. November 1888 eröffnet. Die schmalspurige Localbahn Steyr—Grünburg wird Ende Mai 1889 vollendet.