

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

In der Alarmfoje von U 35

von

Marine-Oberingenieur Hans Fechter

Dieses U-Boot-Buch handelt von U 35, das mit 600 000 Tonnen vernichteten Schiffsraums jetzt Träger des Rekordes ist. Es spricht von ruhmvollen Taten im Mittelmeer: vom Durchbruch in den spanischen Hafen Cartagena, von der Torpedierung der „Provence“, der „Gallia“. Aber es sieht die Vorgänge anders als die Bücher der U-Boot-Kommandanten. Es fährt ins Innerste des grauen Eisenleibs, in die Zentrale unter dem Turm, zu den Maschinen, den Luftpumpen, den Rohrleitungen und Ventilen, zum Skular, dem Ende des Schrohres, in die Alarmfoje. Dort läßt es die Augenblicke der höchsten Gefahr erleben, des nervenspannenden Kampfes mit U-Boots-Fallen, der dumpf wahrnehmbaren Geschütterung. Wie einmal U 35 im Englischen Kanal mit beiden Maschinen zusammenbricht, wie schon Qualm in den Raum dringt, wie Tag und Nacht mit Hochdruck gearbeitet wird, bis das Boot wieder läuft: das erzählt Oberingenieur Fechter knapp und sachlich. Doch nirgends spürt man so wie hier, was die Männer leisten, die in dunkler Meerestiefe dahinfahren und alles einsehen für die unerbittliche Notwendigkeit eines großen Ziels.

Preis 1 Mark

und 35 Pfennig Steuerzuschlag