

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

Linien zurückflog — ich glaubte schon, er wäre mir entwischt. Da sehe ich plötzlich, wie er kehrt macht und auf einen deutschen Doppeldecker zufliegt. Das ist ihm freilich schlecht bekommen, denn ich kriegte ihn von oben zu fassen. Sobald er mich sah, wollte er in steilem Spiralfzug ausreißen und versuchte dabei, auf mich zu schießen — wenn aber einer so angstgeschwollen ist, und noch dazu in der Kurve, dann trifft er nie was. Ich dagegen wartete immer die günstigen Augenblicke ab und setzte ihm gutgezielte Schüsse hinein. Plötzlich sehe ich, wie der Gegner sich überschlägt, kurz darauf ein Flügel wegbricht und das Flugzeug sich langsam in Atome auflöst. Da wir Südwind hatten, waren wir im Kampf an unsere Stellungen herangekommen, so daß der Apparat in unsere Infanteriestellungen südlich Cuisy (im Heeresbericht stand irrtümlich Sorges-Wald) fiel. Die Insassen waren beide tot; den Führer hatte ich mehrfach getroffen, so daß sein Tod schon vor dem Absturz erfolgt sein muß.

Das war also Nummer 12. Gestern rief mich Immelmann an, gratulierte mir, meinte aber: das wäre gegen die Verabredung, und ich sollte mit Nr. 13 warten, bis er nach sei. Ich sagte ihm: acht Tage wollte ich warten, habe aber mein Ver-