

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

Unser Dampfer stoppt, wir werfen einen Kutter zu Wasser und nehmen die Besatzung in aller Eile an Bord.

Dann ein paar Granaten in die Wasserlinie; der Dampfer legt sich über und geht mit der Nase zuerst unter. Es war der Dampfer „Providence“, voll mit Zucker beladen, auf dem Wege nach Kertsch.

Drüben auf der „Goeben“ blitzt es auf; auch ihr Dampfer wird versenkt.

Die russische Flotte ist schon beinahe auf Schußweite herangekommen.

In der Luft tummeln sich russische Flieger, die aber nicht zum Angriff herankommen. Vielleicht haben sie sich nur das Versenken der beiden schönen Dampfer mit ansehen wollen.

Leider können wir es nicht auf ein Gefecht mit der russischen Flotte antommen lassen.

Für den Augenblick gibt es Wichtigeres zu tun.

„Hamidieh“ war mit „Medjidieh“ und zwei Zerstörern an der Küste der Dnjestr-Mündung gewesen, um dort ein wenig nach dem Rechten zu sehen. Dabei war „Medjidieh“ vor Odessa auf eine Mine gelaufen und mußte verlassen werden.

„Hamidieh“ und die beiden Zerstörer hatten die gerettete „Medjidieh“-Besatzung an Bord; ihren Heimmarsch galt es nun zu schützen. „Goeben“ dreht deshalb auf Südkurs, um die Heimfahrt der stark überbemantten Schiffe zu decken.