

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

„Kronprinzessin Cecilie“

Ausfahrt von Hoboken — Zehn Millionen Gold an Bord —
Die feindlichen Lager — Kapitän Pollack

Ich belegte eine Kabine auf dem Dampfer des Norddeutschen Lloyds „Kronprinzessin Cecilie“, einem der schnellsten und stolzesten Schiffe unserer Handelsflotte, das mich zwei Monate zuvor von Bremen nach New York gebracht hatte.

Am 27. Juli verließ die „Kronprinzessin Cecilie“ vollbesetzt den Kai von Hoboken, und viele Tausende von Angehörigen und Landsleuten wünschten uns Passagieren glückliche Fahrt und baldige Ankunft in Deutschland. Schon herrschten ja begründete Zweifel, ob der Dampfer überhaupt abfahren würde. Wie sonst füllten sich die Kabinen und der prunkvolle Speisesaal mit Blumen und geschmackvoll arrangierten Obstkörben, den letzten Abschiedsgeschenken von Verwandten und Freunden, und schließlich, nachdem auch die eiligsten, von Geschäften bis zum letzten Augenblick in Anspruch genommenen Passagiere an Bord waren, setzte sich das große Schiff langsam in Bewegung,