

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

Die Heimfahrt

So schnell hatte die „Deutschland“ noch nie gelaufen wie in jenen frühen Morgenstunden des 3. August; in wunderbarer Fahrt brauste sie dahin, zwei breite Schaumstreifen neben sich aufwerfend. Die Maschinen rumorten im schönsten Takt, die Verbrennung funktionierte tadellos, und am Auspuffstopf zeigte sich nicht das kleinste Wölkchen, so daß selbst Herr Kipling tief befriedigt war und in einer Unwandlung unbewusster Zärtlichkeit beinahe das Gestänge seiner geliebten Motoren gestreichelt hätte . . .

Als die Sonne aufging, war die Küste längst im fernen grauen Nebel entschwunden und nirgends ein Fahrzeug zu sehen. Wir blieben aufgetaucht und liefen wie der bare Teufel weiter. Was haben wir unseren Maschinen auch nicht alles zu verdanken! Als wir in Baltimore nach der langen und schweren Überfahrt angekommen waren, befanden sie sich noch in bestem Zustand; keinerlei Reparaturen waren nötig, und wir hätten ohne Überholung sofort die Rückreise antreten können. Dabei hatten die Maschinen nicht selten unter ganz ungewöhnlichen Bedingungen zu arbeiten, unter Bedingungen, die wie die fürchterlichen Temperaturen im Golfstrom eine außerordentliche, kaum vorauszu sehende Beanspruchung für das ganze Material mit sich brachten.