

## **Terms and Conditions**

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

### Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

### Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

## Mit beiden Maschinen zusammen- gebrochen

Wir standen im Englischen Kanal und führten Kreuzerrieg. Auf dem Hinmarsch hatten wir glücklich alle Gefahren, mit denen uns der Engländer bedachte, überstanden. In Sicht von Dover und Calais erlaubte es uns seine glänzende Bewachung sogar, drei Stunden aufgetaucht an der Oberfläche zu liegen und laden zu können. Der erste Tag unter der englischen Küste bescherte uns überdies gleich zwei Dampfer. Wir waren also wohlgemut und guter Dinge an der Arbeit.

Am Abend eines dicken und nebligen Tages lade ich mit der einen Dmaschine meine Batterie, denn in einer so unsichtigen Nacht wollen wir die Stunden der Dunkelheit lieber unter Wasser zubringen.

Ich stehe gerade im Maschinenraum und beobachte die Stromstärke, die in die Batterie hineingeschickt wird. Das Amperemeter geht langsam zurück. Ein Blick auf den Umdrehungsanzeiger. Die Umdrehungen stimmen noch. Weshalb geht die Stromstärke zurück?! Sorgfältig wird alles nachgeprüft, Thermometer, Manometer — aber kein Fehler ist