

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

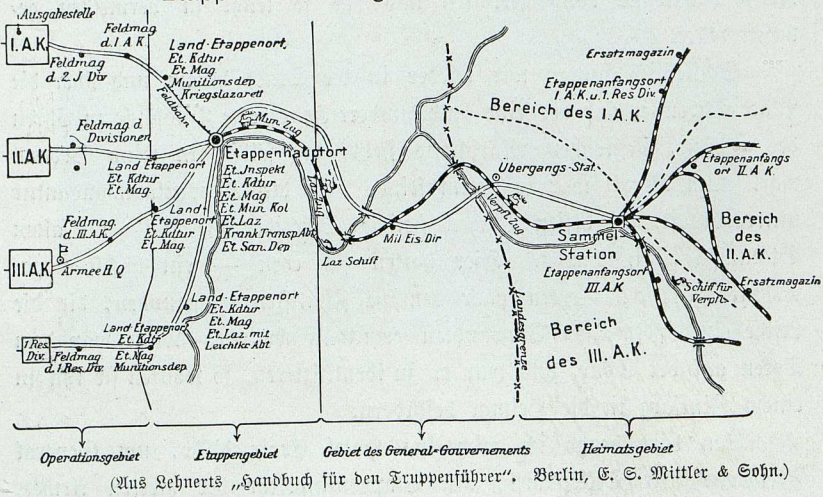
Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

für Eisenbahnverkehr, für Telegraphen, Post, Wege- und Wasserbauwesen und für zivile Verwaltung. Es ist eine unerhört große Arbeit, die auf den Schultern eines Etappeninspektors ruht. Nichts darf versagen, die Truppenzüge dürfen nicht zu spät kommen, die Munitions- und Proviantzüge müssen zu bestimmten Zeiten an bestimmten Plätzen eintreffen. Nichts darf kollidieren. Der Etappeninspektor soll für alles Rat wissen, an alles denken, alles vorausssehen, sonst können unberechenbare Unglücksfälle eintreten.

Beispiel der Etappenverbindungen einer deutschen Armee.



Es ist vielleicht angebracht, hier eine kurze, zusammenfassende Übersicht über die Art zu geben, in der die Verbindungen der kämpfenden Truppen mit der Heimat geordnet sind. Ich füge daher zwei Skizzen bei. Die eine erläutert das Etappenwesen bei einer deutschen, die andere — zum Vergleich — bei einer schwedischen Armee. Man sieht, wie die von den Standorten der verschiedenen Armeekorps in der Heimat kommenden Eisenbahnlínien sich zu der Haupttransportlinie vereinigen, die nach dem Etappengebiet der Armee führt — im Feindesland zu einem Etappenhauptort — und wie sich von diesem Punkt ein neues Netz von Verbindungslinien aller Art, Eisenbahnen, Landstraßen und Wasser-