

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

420 Schleppel von rum. Häfen bis Vukovar Getreide: talwärts Nachschub und später auch Zivilgüter-Ausfuhr. Ein- und Ausladung muß (zusammen) in spätestens 8 Tagen beendet sein, da sonst 420 Schleppel für 14 Schleppe tagl. Einfuhr nicht genügen. Abremork. autom. ohne weiteren Befehl. 66 Schleppel von Milanovac nach Budapest u. Wien Schwetelkies u. Wien Schwetelkies für 7 Abi. des K. M. talwärts von Wien nach Beigrad Kohle für Heeresbahn Süd. 70 Schleppel deutscher Nachschub für Armee v. Mackensen von Wien nach Semendria u. Giurgiu. Nach Ausladung in Semendria und Giurgiu ohne weiteren Befehl reinigen u. für Getreideladung anstellen. Schleppel sind nach beendeter Getreideladung nach Wien zu führen. 40 Schleppel bringen Kohle für Heeresbahn Südost von Poszony nach Turnseverin und Calafet. Nach Ausladung der Kohle sofort reinigen und Getreide einladen. Belsdene Schleppel ohne weiteren Befehl nach Wien führen. 37 Schleppel Rohstofftransport von Russe und Giurgiu nach Budapest. Nach Ausladung in Budapest können diese Schleppel für Nachschub oder später für Ziviltransport verwendet werden, aber deshalb keinesfalls warren mit der Talremorkierung. Ist kein Nachschub angemeldet, so fährt Schleppel ehstens talwärts für Rohstoffladungen!

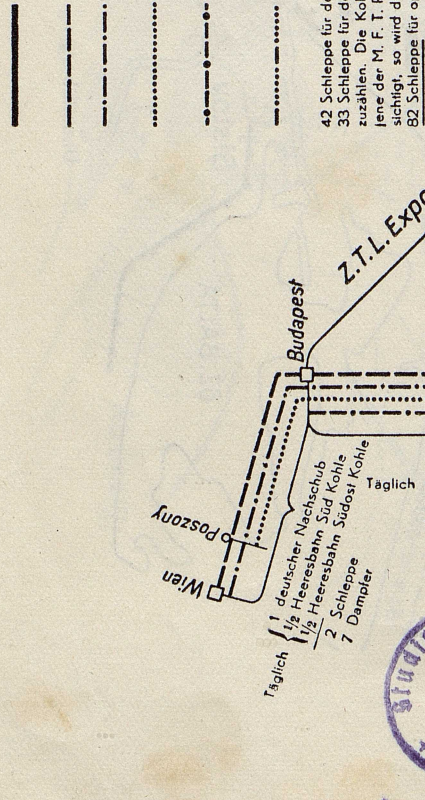
24 Tanks pendeln zwischen Cernavoda und Bazias (Severin wäre besser) und sind nach Beladung in ohne weiteren Befehl nach Cernavoda zu stellen. Die 4 nicht fortfähigen Tanks sind in Severin in tofähige Tanks umzupumpen.

42 Schleppel für den Lokalverkehr im Bereiche der Armee v. Mackensen und 33 Schleppel für den Kohlennachschub an die heeresgemieteten Dampfer sind bei den Dampferleistungen noch hinzu-zuzählen. Die Kohlenschleppe der D. D. S. G. sind nach Leerwerden ohne weiteren Befehl nach Mohács zu stellen, jene der M. F. T. R. ohne weiteren Befehl immer nach Kozia bergwärts zu führen. Ist eine andere Verwendung beab-sichtigt, so wird die Z. T. L. drahten.

82 Schleppel für operative Zwecke der Armee v. Mackensen reserviert.

814 Schleppel. Die Verteilung der sonstigen Schleppel siehe vorher.

117 Dampfer sind für den vorstehenden Verkehr eingeteilt. Die Verwendung der sonstigen Dampferparken siehe vorher.



Z.T.L. Expositur I.

Wien — Poszony — Budapest — Vukovar — Jyvidex — Zennun — Beigrad — Semendria — Omdova — Milanovac — Turnseverin — Galafar — Lam — Corabia — Magurelle — Sistova — Ruszok — Giurgiu — Oltenitza — Silistria — Cernavoda — Hirsova — Braila — Galatz

Täglich: 14 Getreide, 1/2 Rohstoff, 1 Tank, 1/2 Kohle/Heeresbahn Süd, 1/2 Kohle/HB S.-O., 1/2 Schwetelkies, 17 1/2 Schleppel, 17 Dampfer

Täglich: 14 Getreide, 1 Tank, 1/2 Rohstoff, 1/2 Kohle/Nachschub bergw., 1/2 Kohle/HB S.-O., 1/2 Schwetelkies, 17 Schleppel, 38 Dampfer

Täglich: 1/2 Rohstoff, 1 deutscher Nachschub talw bergw. Getre., 1/2 Kohle/Heeresbahn Südost, 1/2 Kohle/Heeresbahn Süd Schwetelkies, 21 1/2 Schleppel, 11 Dampfer

Täglich: 6 Getreide, 1 Tank, 7 Schleppel, 15 Dampfer

10 Dampfer, 82 Schleppel f. operative Zwecke

