

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

Ecker, Notar, Leopold Mostny, Gemeinde-Ausschuss von Urfahr, Rudolf Pöschl und Johann Mathie, Fabrikanten, und Johann Wöß, Gastwirt, ertheilt, lautet auf 90 Jahre und enthält alle durch das Localbahn-Gesetz gewährten Erleichterungen und Befreiung von Stempelgebüren und Steuern auf 30 Jahre.

Als concessionsmäßiger Vollendungstermin ist nach der $2\frac{1}{2}$ jährigen Baufrist der 28. Jänner 1889 bestimmt, für welchen Bautermin seitens der Bau- und Betriebsunternehmung die Caution von 50.000 fl. beigestellt wurde.

Die Bau-Unternehmung Lazarini, Weidle und Breuling schritt nun sofort an die Organisation eines Centralbureaus in Linz und besetzte die Linie mit technischem Personale behufs Durchführung der Vorarbeiten für die Stationscommission und des für die politische Begehung und das Enteignungsverfahren vorgeschriebenen Detailprojectes.

Am 13. September 1886 begann die Stationscommission für sämtliche 11 Stationen der Mühlkreisbahn, welche sind:

| | |
|--------------------------------|--------|
| Urfahr | km 0 |
| Otensheim | " 9·3 |
| Roteneck | " 13·2 |
| Gerling | " 20·0 |
| Neuhau-Niederwaldkirchen . . . | " 26·4 |
| Neufelden | " 33·0 |
| Pürnstein-St. Peter | " 35·9 |
| Haslach | " 43·6 |
| Rohrbach-Berg | " 48·7 |
| Öpping | " 51·8 |
| Aigen-Schlägel | " 57·6 |

Nachdem die von Linz-Urfahr über Neufelden und Aigen nach Krummau führende Reichsstraße auf circa 10 km Länge mitbenutzt werden musste und die Modalitäten dieser Benützung mit dem hohen k. k. Straßenärar vorher fest-