

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

Auf der Flügelbahn Lambach—Gmunden wurden befördert:

89.015	Personen
18.654	Zentner Gepäc
18.289	" Eilgüter
2.078.468	" Frachtgüter.

Die Gesamt-Einnahmen beliefen sich auf 264.441 fl. 10 kr.

Auf der Bahnstrecke Neumarkt—Braunau (Simbach) wurden befördert:

101.029	Personen
10.589	Zentner Gepäc
25.233	" Eilgüter
2.959.309	" Frachtgüter
233.084	" Regiefrachten.

Die Gesamt-Einnahmen dieser Bahnlinie betragen 407.516 fl. 54 kr.

Die Kronprinz-Rudolfsbahn.

Sie beginnt bei St. Valentin in Niederösterreich, geht über Steyr, Kiefern (Weyer) längs der Enns und verläßt Oberösterreich bei Altenmarkt. Die Strecke St. Valentin—Weyer hat eine Länge von 8 Meilen.

Die Strecke Weyer—Altenmarkt ist ein Theil der Linie Weyer—Rottenmann (11·8 Meilen lang), welche im August 1872 dem Verkehre übergeben wurde.

Die beiden Kohlenbahnen Atnang—Thomasroith und Breitenbüching—Wolfsegg (je $1\frac{1}{2}$ Meilen).

Folgende Eisenbahnlinien sind gegenwärtig im Bau begriffen:

Bei der Kronprinz Rudolfsbahn die Flügelbahn Kleinreifling—Amstetten.

Die Bahn Straßwalchen—Braunau, welche die beiden Strecken der Elisabeth-Westbahn Wels—Simbach und Wels—Salzburg verbindet.

Die Bahn Ebnsee—Zschl—Steg.

Projektirt sind folgende Eisenbahnlinien:

Die Bahn Rottenmann—Wels mit der weiteren Fortsetzung von Wels nach Böhmisches Wallern. Diese Bahn wird die größte Wichtigkeit für Oberösterreich erhalten, weil dadurch für die Sensenindustrie des Kremstales und für die Webeindustrie des oberen Mühlviertels der Verkehrsweg geschaffen wird.

Die Salzkammergutbahn.

Diese geht von Passau aus und führt über Schärding nach Ried, wo sie zum ersten Male die Westbahn (nämlich die