

## Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

### Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

### Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100



Massentransport der in der Winterschlacht in Masuren gefangenen russischen Soldaten in Suvalti. (Phot. E. Benninghoven.)

ist ungefähr 4—5 km breit, an der westlichen Einfahrt 4 km, an der engsten Stelle zwischen Kiliid-Bahr und Kale-Sultaniye (Tschanal-Enge) nur 1300 m breit. Die Küste an der europäischen Seite ist Steilküste, und wird von kahlen 200—300 m hohen Bergen begleitet. Die Flachküste des europäischen Ufers geht weiter landeinwärts in ein niedriges Hügelland über. In dem Gebiet der Dardanellenstraße ist Gallipoli der bedeutendste Ort und Hafenplatz. Selbstverständlich haben die Dardanellen als Verbindungsstraße zwischen dem Schwarzen Meere und dem Mittelmeere große militärische und maritime Bedeutung. Auch große Kriegsschiffe sind in der Lage, die Straße zu befahren; der starke Strom aus dem Marmarameere erfordert für diese große Vorsicht. Gewöhn-

lich hat der Strom eine Stärke von etwa  $1\frac{1}{2}$  Seemeilen in der Stunde, er kann aber bei heftigen Nordwinden sogar 5 Seemeilen erreichen. Die Festigungen der Dardanellenstraße bestehen aus vier sogenannten Dardanellenfestungen, von denen Sedil-Bahr und Kale-Sultaniye im Jahre 1462 vom Sultan Mohammed II., Kum-Kale und Kiliid-Bahr, die sogenannten neuen Dardanellenfestungen, im Jahre 1659 vom Großwesir Ahmed Köprülü gebaut wurden. Diese massiven Steingebäude sind vielfach umgebaut worden. Teilweise sind sie verfallen und mit Geschützen älterer Art armiert. Außer ihnen bestehen aber noch einige andere kleinere alte Forts. Die neueren Festigungen an der Tschanal-Enge sind in den Jahren 1864 bis 1877 auf englische Anregung hin erbaut worden und setzen sich



Kriegs-  
gefangene  
russische Offiziere  
verschiedener Truppengattungen

in  
einem  
deutschen  
Gefangenentaler. (Phot. B. I. G.)



Siegesbeute aus der Winterschlacht in Masuren. Gefangene Russen, erbeutete Geschütze, Maschinengewehre und anderes Kriegsmaterial. (Phot. E. Benninghoven.)