

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

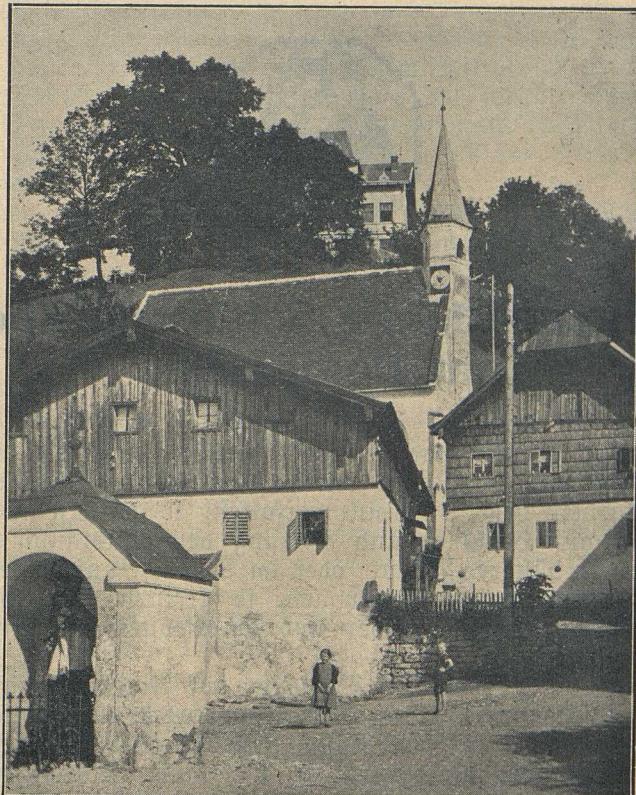
Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

Berger entnommen sind, zeigen uns nicht allein die Quellen der Blüte sondern auch die Ursachen des wirtschaftlichen Abstieges Obernbergs.

Obernberg hatte niemals eine von Natur aus vorgezeichnete Brückenlage, wie Braunau oder Schärding. Seine Schützlage mahnt an die ähnlichen Lagen von Graben, Reichersberg und Suben. Das Ortenburger Schloß in Graben wurde aber zerstört — aus den Burgen in Reichersberg und Suben ent-



Urfahr (St. Nikola)

standen Augustinerchorherrnstifte mit angeschlossenen kleinen Herrschaftsdörfern. Obernbergs Feste hingegen wurde dank der Machtstellung der Passauerbischöfe für einen Markt ausserordentlich. Der Salzhandel und die Innenschiffahrt brachten reiches Leben in diesen jungen Passauermarkt. Die großen Einkehrgästhöfe in Urfahr und am „neuen“ Marktplatz könnten uns heute noch gar vieles von dem einstmals so regen Leben und Treiben erzählen.

Als aber die Innenschiffahrt zu Grabe getragen wurde, da kam auch ein langsames wirtschaftliches Sterben über das stolze Obernberg.