

## **Terms and Conditions**

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

### Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

### Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100



**Kraiburg im Jahre 1701.** Nach Wening.  
 (Werbebild für das Kraiburger Volks)schauspiel.)

## **Der Kraiburger Leibschiffmeister Johann Caldera.**

Von Staatsoberarchivar Dr. Mitterwieser, München.

Die ersten bayerischen Kurfürsten haben die Wichtigkeit der Wasserstraßen ihres Landes für Kriegs- und Friedenszwecke richtig erkannt und ausgewertet. Maximilian der Große nützte sie im Dreißigjährigen Kriege. Unter Ferdinand Maria kam eine lange Friedenszeit; seine persönliche Vorliebe für das nasse Element schuf den Bucentoro mit Begleitschiffen auf dem Starnbergersee, aber auch Prunk- und Leibschiffe auf dem Chiemsee und Inn. Max Emanuel sodann ist mit diesen Leibschiffen auf dem Inn zu den Türkenfeldzügen in seinen ersten Regierungsjahren gefahren und hat nach dem Glende des Spanischen Erbfolgekrieges gleich wie der seinen Aeltesten, den Kurprinzen Karl Albert mit dem Prinzen Ferdinand zu einem neuen neuen Leibeszuge geschickt. Diesen Transport auf Inn und Donau bekam zum letztenmale 1718 wie schon die beiden Jahre vorher der kurfürstliche Leibschiffmeister auf dem Inn Christoph Maner von Kraiburg. Dessen Witwe, Maria Veronika, heiratete i. J. 1724 ein Johann Cal-