

## Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

### Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

### Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

C. Besondere zu den eigentlichen Betriebs-

Bezeichnung der Bahnen und Bahnstrecken	Steuern		Stämpelgebühren		Kosten der Einquartierung		Beiträge der Gesellschaft			
							Pensionsfondo		Kranken- und Unterstützungsfondo	
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Eisenbahnen der im Reichsrathe vertretenen Königreiche und Länder.										
1. Kaiser Ferdinands-Nordbahn . . . . .	1,348.025	81	63.051	67	235	9	35.000			
2. Galizische Carl Ludwig-Bahn . . . . .	339.488	30 1/2	32.082	32			10.000			
3. Lemberg-Czernowitz-Jassy Eisenbahn . . . . .	2.142	14	17.900	6			1)			
4. Bahnen der Staats-Eisenbahn-Gesellschaft:										
Nördliche Linie . . . . .	1,781.620	26	163.434	89	140.886		42.266	98	55.888	46
Südöstliche Linie . . . . .										
Wien-Neu-Szönyer Linie . . . . .										
5. Süd-Norddeutsche Verbindungsbahn . . . . .	73.893	97	2.429	73						
6. Böhmisches Westbahn . . . . .	45.967		2.831							
7. Kaiser Franz Josef-Bahn . . . . .			46							
8. Böhmisches Nordbahn 2) . . . . .										
9. Tyrnau-Kralup-Prager Eisenbahn . . . . .	28.754	39	4.081	98			4.335	31		
10. Kaiserin Elisabeth-Bahn:										
Hauptbahn: Wien-Salzburg, Wels-Passau . . . . .	289.267	28	1.521	79	62	79	16.009	67	4.763	60
Nebenbahn: Lambach-Gmunden . . . . .										
Pferdebahn: Linz-Budweis . . . . .										
11. Südbahn:										
Linie Wien-Cormons sammt Zweigbahnen . . . . .	68.204		15.013		501		63.346		13.083	
Tiroler Linie . . . . .	7.796									
Summe . . . . .	76.000		15.013		501		63.346		13.083	
12. Kronprinz Rudolf-Bahn . . . . .			312	50						
13. Aussig-Teplitzer Eisenbahn . . . . .	43.163		3.112				1.074			
14. Buschtehrader Eisenbahn . . . . .	50.313	93	2.058	44	1.646	3	1.645	56	553	34
15. Brünn-Rossitzer Eisenbahn . . . . .	22.238	72	2.275	74			2.069	63	200	
16. Gratz-Köflacher Eisenbahn . . . . .	24.949									
Zusammen . . . . .	4,125.823	80 1/2	310.151	12	142.830	91	175.747	15	74.488	40
Eisenbahnen in den Ländern der ungarischen Krone.										
1. Theiss-Eisenbahn . . . . .	5) 195.137	99	1.341	87						
2. Erste Siebenbürger Eisenbahn . . . . .			18	2			241	75	129	86
3. Königlich ungarische Staats-Eisenbahnen . . . . .										
4. Mohács-Fünfkirchner Eisenbahn . . . . .	42.512								500	
5. Fünfkirchen-Bareser Eisenbahn . . . . .										
Zusammen . . . . .	237.649	99	1.359	89			241	75	629	86
Oesterreichisch-ungarische Monarchie im Ganzen . . . . .	4,363.473	79 1/2	311.511	1	142.830	91	175.988	90	75.118	26

Spesen nicht gehörige Ausgaben.

ärztlichen Dienste	Einzahlungen zum Reservefondo		Zahlungen für				Verschiedene sonstige Auslagen		Im Ganzen		
			Zinsen		den Amortisationsfond						
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	
12.227	47	617.516	72	3.867.868	78	51.450		256.489	75	6,251.865	29
		18.833	71	2,069.426	84	109.507	37	45.200	90	2,624.539	44 1/2
										20.042	20
290.000		519.458	12	9,638.852	41	539.600		5.790.634	82	18,962.141	94
				1,029.536	25	49.400				1,155.259	95
								35.048		83.846	
				128.554						128.600	
										8)	
750		74.527	94	170.188	37	18.966		3.126	80	304.725	79
				4,173.817	8	166.952	68	11.725	88	4,664.120	77
2.780										162.927	
										7.796	
2.780										170.723	
										312	50
		11.636		69.835		9.000		2.671		140.491	
1.120								1.008	7	58.345	37
		70.771	73	145.357	50	2.850		9.649	45	255.412	77
		10.528		11.075		63.768				110.320	
306.877	47	1,323.272	22	21,304.506	23	1,011.494	5	6,155.554	67	34,930.746	21 1/2
								83.754	77	280.234	63
				15.173	57			190		15.753	20
								3.008	80	3.008	80
		5.650		311.008		5.790		138.448		403.908	
				5.042						5.042	
		5.650		331.223	57	5.790		125.401	57	707.946	63
306.877	47	1,328.922	22	21,635.729	80	1,017.284	5	6,280.956	24	35,638.692	65 1/2

1) Dieser Beitrag ist in der allgemeinen Verwaltung enthalten.  
 2) Pachtzins für die Benützung der bayerischen Ostbahnstrecke von Furth bis an die österreichisch-bayerische Gränze.  
 3) Das Jahr 1868 war das Baujahr, mithin kamen diese Auslagen noch nicht vor.  
 4) Ohne die böhmische Nordbahn.  
 5) Hiervon entfallen für die Einkommensteuer 180.000 fl., für die Grundsteuer 5.117 fl. 62 kr., und für die Haus- und Gebäudesteuer 2.020 fl. 37 kr.