

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

A. Betriebs-Einnahmen

| Bezeichnung der Bahnen und Bahnstrecken | | im Ganzen | | in Österreich | | in Ungarn | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|------------|---------------|-----------|------------|------------|
| Kategorie | Linie | 1868 | 1867 | 1868 | 1867 | 1868 | 1867 |
| IV. | | | | | | | |
| Finanzielle Betriebs-Ergebnisse | | | | | | | |
| der | | | | | | | |
| österreichisch-ungarischen Eisenbahnen. | | | | | | | |
| 1868. | | | | | | | |
| <p>A. Betriebs-Einnahmen.</p> <p>B. Betriebs-Ausgaben.</p> <p>C. Besondere zu den eigentlichen Betriebs-Spesen nicht gehörige Ausgaben.</p> | | | | | | | |
| Oester.-ungar. Monarchie im Ganzen | | 25,000,000 | 24,000,000 | 10,000,000 | 9,000,000 | 15,000,000 | 15,000,000 |
| Eisenbahnen in den Ländern der ungarischen Krone | | 1,200,000 | 1,100,000 | 500,000 | 450,000 | 700,000 | 650,000 |
| 1. Ungarische Staats-Eisenbahnen | | 800,000 | 750,000 | 350,000 | 300,000 | 450,000 | 400,000 |
| 2. Ungarische Privat-Eisenbahnen | | 400,000 | 350,000 | 150,000 | 150,000 | 250,000 | 250,000 |
| 3. Ungarische Staats-Eisenbahnen | | 400,000 | 350,000 | 150,000 | 150,000 | 250,000 | 250,000 |
| Eisenbahnen in den Ländern der österreichischen Krone | | 13,800,000 | 13,900,000 | 5,500,000 | 5,550,000 | 8,300,000 | 8,450,000 |
| 1. Österreichische Staats-Eisenbahnen | | 8,000,000 | 8,000,000 | 3,500,000 | 3,500,000 | 4,500,000 | 4,500,000 |
| 2. Österreichische Privat-Eisenbahnen | | 5,800,000 | 5,900,000 | 2,000,000 | 2,050,000 | 3,800,000 | 3,950,000 |
| 3. Österreichische Staats-Eisenbahnen | | 5,800,000 | 5,900,000 | 2,000,000 | 2,050,000 | 3,800,000 | 3,950,000 |
| Eisenbahnen in den Ländern der böhmischen Krone | | 5,000,000 | 5,100,000 | 2,000,000 | 2,050,000 | 3,000,000 | 3,050,000 |
| 1. Böhmisches Staats-Eisenbahn-System | | 5,000,000 | 5,100,000 | 2,000,000 | 2,050,000 | 3,000,000 | 3,050,000 |
| 2. Böhmisches Privat-Eisenbahn-System | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Eisenbahnen in den Ländern der galizischen Krone | | 1,000,000 | 1,000,000 | 500,000 | 500,000 | 500,000 | 500,000 |
| 1. Galizische Staats-Eisenbahnen | | 1,000,000 | 1,000,000 | 500,000 | 500,000 | 500,000 | 500,000 |
| 2. Galizische Privat-Eisenbahnen | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Eisenbahnen in den Ländern der italienischen Krone | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1. Italienische Staats-Eisenbahnen | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Italienische Privat-Eisenbahnen | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Eisenbahnen in den Ländern der spanischen Krone | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1. Spanische Staats-Eisenbahnen | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Spanische Privat-Eisenbahnen | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Eisenbahnen in den Ländern der portugiesischen Krone | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1. Portugiesische Staats-Eisenbahnen | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Portugiesische Privat-Eisenbahnen | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Eisenbahnen in den Ländern der griechischen Krone | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1. Griechische Staats-Eisenbahnen | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Griechische Privat-Eisenbahnen | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Eisenbahnen in den Ländern der türkischen Krone | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1. Türkische Staats-Eisenbahnen | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Türkische Privat-Eisenbahnen | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |